N°012
Jan-Juin 2026

L'ESCALE

LE MAGAZINE DU GESTIONNAIRE DES AEROPORTS DU TOGO



Aux portes de la terre de nos aïeux

Une destination accessible, un patrimoine vivant



SEM Faure Essozimna GNASSINGBE
Président du Conseil

Champion du Marché Unique du
Transport Aérien en Afrique (MUTAA)

SOMMAIRE

EDITORIAL

Le Togo, bien plus qu'une escale ! 04

AERO NEWS

Lomé ouvre les portes du plus grand rendez-vous du transport aérien africain 06
Au carrefour des réflexions sur l'avenir du transport aérien en Afrique 08
AEROFESTIVAL :10 ans de modernité, cap sur l'avenir 10
Ouvrir les frontières pour rapprocher les peuples africains 26
Une inquiétude? un appel suffit ! 28
Consécration d'une amitié durable 29
La plateforme aéroportuaire rend hommage au « Père de la Nation » 30
Sensibilisation des riverains aux dangers des feux non aéronautiques 31
L'IFFD-OTR à la découverte du monde aéroportuaire 33
Une simulation grandeur nature de la S.T. Handling 35

ZOOM SUR

M. WALLA Konga, ancien Directeur du Cabinet du Directeur Général de l'ASECNA au Sénégal, Acteur du secteur aéroportuaire au Togo et en Afrique 38

TRAFIC

Rapport d'activité du premier semestre 2026 à l'AIGE 43

SALT NEWS

AATCE 2026 : la SALT met en lumière ses services à travers un stand dynamique et interactif 53
Deux conventions stratégiques pour le transport aérien au Togo 55
L'excellence en sûreté aéroportuaire 57
Un engagement réaffirmé pour l'égalité et le leadership féminin 59
Journée d'intégration et de sensibilisation 61
Innovation Crunch time : La créativité des jeunes talents de l'Université de Lomé 63
Planter aujourd'hui, préserver demain 65
L'expérience client au centre de l'amélioration des services d'accueil 66
Une journée d'immersion des étudiants de l'ISSECK 67
Les élèves à la découverte de l'univers aéroportuaire 69

TOURISME

Akodesséwa, le langage secret des esprits 71
L'Oti célèbre la paix et ses racines ancestrales 74

STRATAGEME 76

Que faire en cas de retard ou d'annulation de vol ?

CONTACTS UTILES 81

L'ESCALE, N°012/Jan - Juin 2026, Parution Août 2026 N°0658/29/12/2023/ HAAC
Directeur Général : NATCHABA Kanka-Malik,
Directrice de Publication & Rédactrice en Chef : BOYODI M. Maléki
Comité de Rédaction : KODO Birénam, BIYAO Nouratou,TALLO E. Claudette, PAKA S. Céline, KEMENCE J. Raphael
Contribution : BALI Koutiba, AMEKPO S. Éloge, TOGBE Germain

Infographie et Impression : Graphilys Communication
Tirage : 5000 exemplaires
Photographie: Int'l Perfektion, Millenium photographie
Email: escalesalt@gmail.com

EDITORIAL



Le Togo, bien plus qu'une escale !

La performance des plateformes aéroportuaires s'affirme de nos jours comme un levier déterminant de compétitivité et d'attractivité. Bien plus qu'une simple infrastructure de transit, un aéroport moderne, fluide et accueillant constitue une vitrine nationale, un trait d'union entre les peuples et un catalyseur du développement économique.

Dans cette dynamique, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) s'est progressivement imposé comme un hub stratégique au cœur du continent africain. Dix années après la mise en service de sa nouvelle aérogare, ce parcours exemplaire mérite d'être salué et célébré à la juste mesure de son impact.

Cette décennie d'excellence a été marquée par le lancement de l'Aero Festival, une célébration fédératrice qui a mis en exergue le patrimoine culturel, la richesse touristique et la performance du Togo.

Des échanges édifiants à l'Escale culturelle, en passant par les prestations artistiques, le « flashmob » et le « run way », ces festivités ont démontré avec éclat la capacité de notre plateforme à conjuguer respect des standards internationaux et rayonnement culturel. Elles ont surtout rappelé qu'un aéroport ne se réduit pas à un lieu de passage : il constitue une véritable porte d'entrée sur une nation et le reflet de son identité.

Cet évènement a également offert un cadre idéal pour saluer la mémoire et l'œuvre des femmes et hommes qui ont écrit l'histoire du transport aérien togolais, par leur dévouement, expertise et apport exceptionnel.

«...une célébration fédératrice qui a mis en exergue le patrimoine culturel, la richesse touristique et la performance du Togo.»

Le premier semestre 2026 restera par ailleurs gravé comme un jalon majeur, avec la tenue de la Convention et Exposition Africaines du Transport Aérien (AATCE), rendez-vous continental de référence qui a rassemblé les principaux décideurs et acteurs de l'industrie aéronautique africaine.

Cette convention a également mis en lumière la qualité des partenariats entre les différents acteurs de la plateforme aéroportuaire. La mobilisation, la complémentarité et la synergie de ces derniers, ont largement contribué à la réussite de cet événement d'envergure, illustrant la force d'un écosystème uni autour d'une vision commune et d'objectifs communs pour le développement du secteur aérien togolais.

En accueillant cet évènement, le Togo a réaffirmé avec force son positionnement d'acteur important du transport aérien, confirmant sa vocation de terre de dialogue, d'innovation et de coopération au service de l'intégration africaine.

«...le Togo a réaffirmé avec force son positionnement d'acteur important du transport aérien, confirmant sa vocation de terre de dialogue.»

Cette ambition s'accompagne d'initiatives concrètes destinées à améliorer continuellement l'expérience des voyageurs. La mise en service du numéro vert traduit la volonté d'ériger l'écoute, l'assistance et la satisfaction des usagers au rang de priorités absolues pour notre plateforme aéroportuaire.

Au-delà des infrastructures, c'est toute une vision qui se dessine : celle d'un Togo ouvert, accessible et résolument tourné vers l'avenir.

La politique de facilitation des voyages notamment à travers l'exemption de visa accordée aux ressortissants de tous les pays africains illustre cette volonté d'encourager la libre circulation, les échanges et le développement du tourisme sur le continent. Une dynamique, portée par Son Excellence Monsieur Faure Essozimna GNASSINGBE, Président du Conseil et Champion du Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA).

« ...Une dynamique, portée par Son Excellence Monsieur Faure Essozimna Gnassingbé, Président du Conseil et Champion du Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA).»

Le temps d'une « escale », découvrez dans ce numéro les temps forts qui témoignent du dynamisme de notre plateforme aéroportuaire, de son ambition et de sa contribution au rayonnement du Togo.

Kanka-Malik NATCHABA

Directeur Général

AERO NEWS



Lomé ouvre les portes du plus grand rendez-vous du transport aérien africain

Du 15 au 19 juin 2026, Lomé a accueilli la Convention et Exposition africaines du Transport Aérien (AATCE 2026), organisée par la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC). Cette rencontre majeure du secteur aéronautique continental a rassemblé les principaux décideurs, experts et acteurs de l'industrie autour des défis et perspectives du transport aérien en Afrique.

La cérémonie officielle d'ouverture a été présidée par Son Excellence Monsieur Faure Essozimna



GNASSINGBÉ, Président du Conseil de la République togolaise et Champion du Marché Unique du Transport Aérien Africain (MUTAA).

L'événement a également enregistré la présence de Son Excellence Monsieur Paul KAGAME, Président de la République du Rwanda et Monsieur Serges DZOTA, Président de la Commission Africaine de l'aviation Civile (CAFAC), de Son Excellence Monsieur Olusegun OBASANJO, ancien Président de la République fédérale du Nigéria ainsi que de plusieurs membres du Gouvernement togolais, de hauts responsables d'institutions continentales, de compagnies aériennes et d'entreprises du secteur aéroportuaire.

Dans son intervention, le Président du Conseil a réaffirmé l'importance du MUTAA comme levier stratégique pour l'intégration économique du continent et du développement d'un transport aérien africain plus accessible, compétitif et performant.

Cette cérémonie a marqué le lancement officiel de cinq jours de travaux consacrés notamment à l'accélération de la mise en œuvre du MUTAA, au développement du fret aérien, à la facilitation des voyages, au financement des infrastructures, à la durabilité environnementale, à l'innovation et au développement du capital humain.

Par la qualité des personnalités présentes et la pertinence des thématiques abordées, cette ouverture solennelle a confirmé le rôle central du Togo dans les dynamiques de développement du transport aérien africain.

Au carrefour des réflexions sur l'avenir du transport aérien en Afrique

Dans un contexte marqué par une croissance soutenue du trafic aérien et une multiplication des destinations sur le continent, le transport aérien africain fait face à des défis structurels majeurs. Alors que le nombre de passagers devrait tripler d'ici 2050, passant de 4,6 milliards en 2025 à plus de 12 milliards, la nécessité de repenser les infrastructures, d'attirer les investissements et de renforcer les équipements de navigation aérienne s'impose comme une priorité pour les États et les acteurs du secteur.

Dans la continuité de la Convention et Exposition Africaines du Transport Aérien (AATCE) s'est tenu un panel de haut niveau consacré au financement des infrastructures aéronautiques en Afrique. À cette occasion, le Directeur Général



de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), M. Kanka-Malik NATCHABA, a pris part aux échanges en qualité de panéliste.

Revenant sur l'expérience togolaise, il a souligné l'importance d'une approche intégrée et à grande échelle, seule capable de transformer durablement le secteur. Il dit en substance « Nous devons être plus intégrés et plus à l'échelle géographique, spatiale et économique. Il faut que nous sortions de la fragmentation. Le Marché Unique du Transport Aérien Africain (MUTAA) nous y pousse et l'AATCE contribue à cette dynamique. »

Il a également mis en avant deux leviers essentiels qui ont permis au Togo de structurer son développement aérien : l'anticipation à travers la définition d'un trafic passager et d'un modèle économique de rentabilité ainsi que la structuration de projets, capables de transformer un pays, d'attirer des investisseurs et d'intégrer les opérateurs présents sur les plateformes aéroportuaires.

Ces propos ont été illustrés par des chiffres concrets : en une décennie, le réseau aérien togolais s'est considérablement développé. Près de 40 destinations sont désormais accessibles depuis Lomé grâce à la présence d'une dizaine de compagnies aériennes. Sur le plan opérationnel, la modernisation se poursuit avec la construction de nouveaux parkings en 2025, augmentant ainsi la capacité de stationnement.

À travers cette exposition, le Togo a réaffirmé son engagement à faire de sa plateforme aéroportuaire un hub de référence en Afrique de l'Ouest et à contribuer à l'édification d'un ciel africain unifié, vecteur de commerce, d'emploi et de tourisme.

L'AATCE 2026 restera une étape importante dans la construction d'un transport aérien africain plus intégré, plus performant et mieux financé. Lomé, par son dynamisme et sa vision, s'est imposée comme un acteur clé de cette ambition continentale.



AEROFESTIVAL : 10 ans de modernité, cap sur l'avenir

Les 16 et 17 avril 2026, la salle Africa du Centre des Expositions Togolaises et Foire (CETEF) de Lomé a accueilli l'Aéro Festival, organisé dans le cadre de la célébration des 10 ans de la nouvelle aérogare de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE). Pendant deux jours, l'événement a réuni plus de 300 participants dont environ 150









étudiants autour des enjeux du transport aérien, du tourisme et du développement aéroportuaire au Togo.

Placée sous le signe du partage, de la découverte et de la valorisation du secteur aérien, cette initiative visait à rapprocher davantage l'aéroport des populations, promouvoir les métiers de l'aviation et mettre en lumière le rôle stratégique de l'AIGE dans le développement économique et touristique du pays.

La cérémonie de lancement s'est tenue en présence du ministre des Transports, du Désenclavement et des Pistes rurales, Comlan Loukou KADJE, du ministre du Tourisme, de la Culture et des Arts Isaac TCHIAKPE, ainsi que de Kanka-Malik NATCHABA, Directeur Général de la SALT, aux côtés de plusieurs acteurs du secteur aérien.

Les travaux ont débuté par une prestation du groupe folklorique EDU, suivie du lancement

officiel de l'événement. Plusieurs panels ont ensuite rythmé les échanges durant les deux journées.

Le premier panel, consacré aux conditions optimales pour un développement aéroportuaire durable, a permis d'aborder les questions liées à la sécurité, la sûreté, l'exploitation aéroportuaire, la navigation aérienne ainsi qu'aux métiers d'avenir du secteur.

Le second panel a porté sur le thème « Transport aérien et développement touristique : faire de l'aéroport une vitrine et un levier de croissance ». Les échanges ont mis en avant l'importance du transport aérien dans la promotion de la destination Togo et le développement du tourisme national.

La deuxième journée a été marquée par un troisième panel intitulé « AIGE : Héritage, transformation, rayonnement et fierté d'une nation ». Les intervenants sont revenus sur l'évolution de l'aéroport, ses performances ainsi que ses perspectives de développement. Une conférence consacrée à la contribution du Ministère de la Promotion des Investissements et de la Souveraineté Économique au développement du transport aérien a également été animée.

L'événement s'est poursuivi avec un moment dédié à ASKY Airlines, mettant en lumière les perspectives du secteur aérien et les opportunités liées à l'intégration régionale.

À travers cette première édition, l'Aéro Festival a permis de mettre en valeur les avancées enregistrées par l'AIGE au cours de cette dernière décennie. Véritable vitrine de modernité et hub stratégique en Afrique, il poursuit sa dynamique de transformation afin d'accompagner les ambitions du Togo en matière de transport aérien, d'intégration régionale et de promotion touristique.

Escale Culturelle

Valoriser la culture togolaise, c'est affirmer l'identité nationale, renforcer la cohésion sociale et stimuler l'économie locale.

Portée par cet élan, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a vibré le vendredi 24 avril 2026 au rythme des traditions togolaises à l'occasion de la célébration des 10 ans de la nouvelle aérogare. L'objectif était de créer un cadre de rapprochement entre les travailleurs tout en encourageant la préservation des valeurs culturelles nationales.

En effet, cet évènement dénommé « Escale Culturelle », a permis au personnel de se vêtir

de somptueux habits traditionnels représentant les différentes cultures du pays. Les couleurs des pagnes, les accessoires traditionnels et les styles vestimentaires ont offert un véritable spectacle culturel, transformant les locaux du CETEF en un véritable espace de valorisation du patrimoine togolais.

Cette initiative fut également l'occasion de découvrir, de déguster divers mets locaux et de favoriser des moments de convivialité et de partage entre collègues, dans une atmosphère chaleureuse et fraternelle.



Le point culminant de cette journée culturelle a été les prestations des danses traditionnelles. Au son des tam-tams, des castagnettes et des rythmes du terroir, plusieurs groupes folkloriques issus de différentes régions du Togo ont offert des démonstrations riches en énergie, suscitant admiration et implication du public.

L'Escale Culturelle a ainsi constitué un cadre de célébration de l'identité togolaise, mais aussi un moment de renforcement des liens entre les employés.

À travers cette organisation, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin s'engage en faveur du vivre-ensemble et de la promotion de l'identité culturelle togolaise au sein de son environnement professionnel.

Run Way
Sport, musique et convivialité

Dans cet élan marquant les 10 ans de mise en service de la nouvelle aérogare de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE), la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé le Run Way, une activité sportive et récréative inscrite au programme de l'Aéro Festival. Lancé le 16 avril 2026, ce festival réunit autorités, partenaires, professionnels du secteur aérien et populations riveraines autour des activités







éducatives, culturelles, sportives et sociales destinées à rapprocher l'aéroport des citoyens.

Le Run Way a mobilisé les agents de la plateforme aéroportuaire, les partenaires institutionnels, les compagnies aériennes, les voyageurs ainsi que le grand public. La présence du Président du Conseil d'Administration, du Directeur général de la SALT, et du représentant de l'ASECNA a témoigné de l'importance accordée à cette activité dans le cadre des célébrations du dixième anniversaire de la nouvelle aérogare.

Organisée le 25 avril 2026, date anniversaire de la mise en service de l'infrastructure aéroportuaire, cette marche sportive a constitué l'un des temps forts de l'Aéro Festival. Cet anniversaire célèbre une décennie de transformation ayant permis à l'AIGE de s'imposer comme une plateforme aéroportuaire de référence en Afrique.

Le parcours a conduit les participants de la Direction générale de la SALT jusqu'au Centre Togolais des Expositions et Foires (CETEF), dans une ambiance marquée par l'enthousiasme et l'esprit de partage. Tout au long du trajet, les marcheurs ont démontré leur attachement à cette infrastructure qui contribue au rayonnement du Togo sur la scène régionale et internationale.

L'activité a débuté par une séance d'étirements et d'échauffement conduite par Miabé Coach, permettant aux participants d'aborder le parcours dans les meilleures conditions.

À l'arrivée, place à la célébration avec une animation musicale sur le car-podium de Coris Bank International, un partenaire de cette première édition. Plusieurs artistes togolais, notamment King Maz, Smoll Poppy, Raylicia, Hassane Mila et Master Popa se sont succédés sur scène pour offrir au public des prestations appréciées, transformant l'événement sportif en une véritable fête populaire.

Au-delà de son caractère festif, le Run Way traduisait la volonté de la SALT de renforcer les liens entre l'aéroport et son environnement social. Cette initiative illustre l'ambition portée par l'Aéro Festival : faire de l'AIGE non seulement une infrastructure de transport performante, mais également un espace de rencontre, de découverte et de cohésion, ouvert à l'ensemble de la communauté. ■

Visite guidée de la nouvelle aérogare

Dix ans après son inauguration par le Président du Conseil, Son Excellence Faure Essozimna Gnassingbé, la nouvelle aérogare de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) a ouvert ses portes au grand public (étudiants, riverains) à l'occasion des festivités marquant sa première décennie d'exploitation. Une visite guidée a été organisée le 28 avril 2026.

Elle a permis aux participants de redécouvrir ce joyau architectural qui positionne Lomé comme





un hub stratégique en Afrique de l'Ouest et de mieux appréhender le fonctionnement de la plateforme aéroportuaire de Lomé, ainsi que les différentes activités qui y sont menées au quotidien.

Les portes de l'aérogare à peine franchies, les visiteurs ont été plongés dans un univers alliant modernité et efficacité. Comptoirs d'enregistrement, connexion internet haut débit gratuite, passerelles télescopiques : chaque équipement témoigne d'une rupture assumée avec les installations d'une autre époque.

Dans la continuité de cette journée, les échanges avec les premiers responsables de la SALT ont été particulièrement appréciés ; questions techniques, cas pratiques, retours d'expérience, la pédagogie du terrain a pleinement joué son rôle.

Construite pour un investissement de 150 millions de dollars, l'aérogare s'étend sur une superficie de 21 000 m² et s'articule sur trois niveaux : départs, arrivées et transit. Les guides ont détaillé avec fierté ses atouts techniques: huit passerelles télescopiques, une piste de 3 000 mètres adaptée aux gros porteurs, un système hydrant pour l'avitaillement et une zone fret dimensionnée pour traiter jusqu'à 50 000 tonnes de marchandises par an.

La visite a également été l'occasion de lever le voile sur les projets d'avenir. Face à une croissance soutenue du trafic, les autorités de l'AIGE réfléchissent à la construction d'un second terminal d'environ 21 000 m², à la réhabilitation des parkings avions, à l'édification d'un hôtel 4 étoiles et à la mise en place d'une centrale solaire photovoltaïque.



Au terme de cette journée, l'émotion était palpable chez de nombreux participants, toutes générations confondues. L'histoire récente de la nouvelle aérogare de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma a commencé le 25 avril 2016 avec son inauguration. Dix ans plus tard, cette infrastructure incarne bien plus qu'un terminal aéroportuaire ; elle est le symbole d'un Togo résolument tourné vers l'avenir, fière de sa connectivité et de son rayonnement continental.

Flashmob mémorable



L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma a une fois de plus démontré que l'accueil peut aussi se conjuguer avec émotion et culture. Le 29 avril 2026, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a offert aux passagers de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma une parenthèse inattendue, entre rythmes et danses, rappelant que l'expérience du voyage commence bien avant l'embarquement.

En effet, un flashmob haut en couleur a surpris et enchanté les passagers présents, transformant, le temps d'un instant, le Hall Enregistrement de l'aérogare, en un espace de partage et de communion.

Dès les premières notes, des groupes rythmiques ont fait irruption au milieu des voyageurs, insufflant à l'espace aéroportuaire une énergie inattendue. Chorégraphies,



tambours, percussions se sont enchaînés avec une précision remarquable, entraînant progressivement dans la danse des passagers d'abord surpris, puis rapidement conquis par la spontanéité et la chaleur de l'animation.

Sourires, applaudissements, la scène a rapidement gagné l'ensemble du hall. Plusieurs passagers, initialement spectateurs, se sont laissé emporter par l'entrain communicatif des danseurs, illustrant avec éclat la capacité de l'art à transcender les barrières et à unir des voyageurs venus d'horizons divers.

Loin de perturber le rythme habituel des opérations, cette parenthèse festive a su s'y insérer avec fluidité, offrant un spectacle inédit à chaque voyageur en partance.

En initiant cet événement, la Direction de la SALT réaffirme sa volonté de faire de l'AIGE bien plus qu'un simple point de transit : un lieu vivant, chaleureux et résolument tourné vers l'humain. Elle confirme également son ambition de faire de l'AIGE, un aéroport à visage humain, où l'accueil ne se limite pas aux formalités du voyage, mais s'enrichit d'expériences mémorables, porteuses de l'identité et de la vitalité culturelle du Togo.

Cette animation s'inscrit aussi dans une dynamique plus large de valorisation de l'expérience passager, portée par la gouvernance actuelle de l'aéroport, soucieuse d'allier performance opérationnelle et qualité de l'accueil.

Le choix du flashmob, format spontané et fédérateur par excellence, traduit une volonté d'ancrer la culture togolaise, à travers ses rythmes et ses danses, au cœur même de la première vitrine du pays pour ses visiteurs internationaux.

Autour du foot





Les festivités de l' Aéro Festival se sont poursuivi le 30 Avril avec un gala de football qui a rassemblé sur le terrain de Marie Park. Cette rencontre sportive a réuni les équipes de la SALT, l'ASECNA, l'ASAIGE-PAL et la ST Handling autour des valeurs de convivialité, de fraternité et de cohésion.

Au-delà de l'enjeu sportif, ce rendez-vous a offert un cadre privilégié de rapprochement entre les différentes structures partenaires de l'écosystème aéroportuaire. Les équipes engagées ont livré des rencontres animées, témoignant de l'esprit de compétition et du fair-play qui ont marqué cette journée.

La compétition a connu plusieurs temps forts avec notamment les confrontations entre les différentes équipes participantes suivies d'un match de classement et de la grande finale qui a opposé la ST Handling à l'ASECNA. À l'issue de cette dernière rencontre, la ST Handling a remporté le trophée de cette édition du gala de football.

Un moment particulièrement apprécié du public a été le match intermédiaire mettant en scène deux équipes de juniors. Cette initiative a apporté une dimension sociale et inclusive à l'événement en mettant en exergue les valeurs de partage, de transmission et d'ouverture portées par l'Aéro Festival.

La manifestation s'est achevée par une cérémonie de remise des trophées, consacrant les performances des équipes et renforçant les liens entre les partenaires de la plateforme aéroportuaire.

À travers ce gala de football, l'Aéro Festival a, une nouvelle fois, démontré sa vocation à créer des espaces de rencontre, de valorisation et de rapprochement autour de l'univers aéroportuaire.



Quand l'excellence se distingue

L'Aero Festival a connu son point d'orgue le 02 Mai avec un somptueux dîner de gala organisé à l'Hôtel Ecole Lébénè. Cet événement de prestige est venu clôturer en beauté les activités marquant les 10 ans de la nouvelle aérogare, dans une ambiance alliant élégance, reconnaissance et célébration.

Dès les premières heures de la soirée, les invités, autorités, personnalités du secteur aérien, partenaires et convives ont été accueillis dans un cadre raffiné, soigneusement aménagé pour l'occasion. Entre décoration exquise, éclairages subtils et ambiance musicale, tout a été pensé pour offrir une expérience mémorable.

Le dîner, véritable vitrine du savoir-faire gastronomique, a proposé une fusion de saveurs locales et internationales, ravissant les palais et favorisant des échanges chaleureux entre les participants. Ce moment de convivialité a parfaitement illustré l'esprit de partage et de collaboration qui a animé l'ensemble du festival.

L'un des temps forts de la soirée a été sans conteste la cérémonie de distinctions. Dans une atmosphère empreinte d'émotion et de reconnaissance, des hommages ont été rendus aux anciens Ministres, aux anciens Présidents du Conseil d'administration, aux anciens Directeurs généraux, , aux compagnies aériennes et à toutes les personnalités ayant







contribué, de près ou de loin, au rayonnement de la plateforme aéroportuaire. Ces distinctions ont symbolisé la gratitude envers des années d'engagement, de vision et de collaboration.

La projection de la vidéo récapitulative a permis de revisiter les moments marquants de l'Aero Festival et de souligner les avancées significatives réalisées en une décennie. Elles ont également ouvert des perspectives ambitieuses pour l'avenir du secteur aérien, en mettant en avant les enjeux d'innovation, de développement et de compétitivité.

La soirée s'est poursuivie dans une ambiance festive, rythmée par des prestations artistiques de qualité, mêlant musique et expressions culturelles, pour le plus grand plaisir des invités. Entre élégance, émotions et célébration, chaque instant a contribué à faire de ce dîner de gala un moment d'exception.

En refermant cette première édition de l'Aero Festival sur une note aussi prestigieuse, en effet ce dîner de gala aura non seulement couronné le succès des activités organisées, mais également renforcé les liens entre les acteurs du secteur, tout en réaffirmant le rôle central de la plateforme aéroportuaire dans le développement et le rayonnement du pays.

Foi, Reconnaissance et Communion





En marge des activités de l'Aero Festival célébrant les 10 ans de la nouvelle aérogare de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE), des offices religieux ont été organisés afin de confier l'avenir de la plateforme aéroportuaire de Lomé à la protection divine.

Le mercredi 13 mai 2026, une messe chrétienne a été célébrée à l'église Notre-Dame du Liban de Lomé. Dans une atmosphère empreinte de ferveur et de communion, personnel de la plateforme aéroportuaire, partenaires et fidèles se sont réunis pour rendre grâce pour le chemin parcouru depuis la mise en service de la nouvelle aérogare.

Entre chants liturgiques, prières et messages d'espérance, les participants ont exprimé leur gratitude pour les progrès accomplis et formulé des prières pour davantage de paix, de sécurité et de succès dans le secteur aérien togolais.

La prière musulmane s'est, quant à elle, déroulée le vendredi 15 mai 2026 à la Maison du Hadj. Ce temps spirituel a permis à la communauté musulmane d'élever des prières pour la stabilité, la réussite et la protection de tous les acteurs de la plateforme aéroportuaire. Les guides religieux ont également imploré la bénédiction divine sur les voyageurs, les partenaires et l'ensemble du personnel œuvrant quotidiennement au rayonnement de l'aéroport de Lomé.

L'Aero Festival a traduit sa volonté de promouvoir les valeurs de paix, d'unité et de vivre-ensemble, tout en associant la dimension spirituelle à cette importante célébration marquant une décennie d'existence de la nouvelle aérogare.





Expo Aerog'Art

Au titre de sa politique de développement d'un environnement accueillant et culturellement enrichissant, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) a inauguré, le 25 juin 2026, une exposition de tableaux dans le Hall des Arrivées, en présence des premiers responsables de la SALT et des partenaires de la plateforme aéroportuaire.

Cette initiative, placée sous le thème « Des parties de l'ensemble de l'AIGE », met à l'honneur la richesse et la diversité de la création artistique togolaise, à travers les œuvres du photographe Nathanaël Georges et de l'artiste plasticien Wody Yao. Elle s'inscrit dans une volonté plus large de valorisation des talents locaux et de promotion de la culture togolaise à l'échelle nationale et internationale.

Leurs œuvres offrent aux passagers un parcours artistique unique, leur permettant de découvrir, le temps d'une escale ou d'un transit, la vitalité de la scène artistique togolaise.

Au-delà de l'événement ponctuel, l'objectif est de proposer régulièrement aux voyageurs une immersion dans la richesse artistique et culturelle du pays, faisant de chaque passage à l'aéroport un moment de découverte et d'émerveillement.

Cette exposition témoigne de la volonté de la



Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) de faire de l'AIGE un espace vivant, ouvert à la culture et à la création. Elle réaffirme son engagement à offrir aux passagers une expérience enrichissante, au-delà des services aéroportuaires traditionnels.

Les œuvres exposées, mêlant photographie et arts plastiques, reflètent la diversité et la vitalité de la création togolaise, tout en offrant aux passagers une parenthèse artistique au cœur de leur voyage. L'aéroport, par sa vocation de carrefour des voyageurs, devient ainsi un lieu de rencontre entre l'art et le public, au-delà des simples formalités de voyage.

À travers cette exposition, l'AIGE confirme son rôle de vitrine du Togo et son engagement à faire de chaque passage un moment de découverte et de partage.



Vivez une nouvelle expérience avec la plateforme *Togo Voyage*

La plateforme officielle dédiée aux formalités d'entrée et de sortie du Togo fait peau neuve.

beta.voyage.gouv.tg



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

beta.voyage.gouv.tg

Ouvrir les frontières pour rapprocher les peuples africains

Depuis le 18 mai 2026, les ressortissants des pays africains, détenteurs d'un passeport national valide peuvent entrer au Togo sans visa pour un séjour maximal de 30 jours. Au-delà d'une simple mesure administrative, cette décision traduit une vision : celle d'une Afrique où les peuples se rencontrent plus facilement, échangent davantage et construisent ensemble leur avenir.



Pendant longtemps, voyager d'un pays africain à un autre a parfois relevé du parcours du combattant. Pourtant, les liens historiques, culturels et humains qui unissent les nations du continent sont profonds. En supprimant l'obligation de visa pour les citoyens africains, le Togo envoie un message fort : celui d'une Afrique qui doit être un espace de mobilité, de fraternité et d'opportunités partagées.

Cette initiative permettra à de nombreux Africains de découvrir plus facilement le

Togo, d'y développer des activités économiques, d'y nouer des partenariats ou simplement d'y retrouver des proches. Elle favorisera également les échanges commerciaux, le tourisme, la coopération universitaire ainsi que la circulation des compétences, autant de facteurs essentiels au développement du continent.

À travers cette mesure, le Togo confirme sa place de carrefour régional ouvert sur l'Afrique et le monde. Situé au cœur des échanges en Afrique de l'Ouest, le pays renforce son attractivité tout en contribuant à la concrétisation du rêve d'une Afrique plus intégrée et plus connectée.

Les voyageurs concernés devront toutefois effectuer une déclaration préalable de voyage sur la plateforme gouvernementale **www.voyage.gouv.tg** au moins 24 heures avant leur arrivée sur le territoire togolais. Une démarche simple qui accompagne cette politique d'ouverture tout en garantissant une gestion efficace des entrées sur le territoire.

Cette décision s'inscrit dans la vision stratégique portée par le Président du Conseil, Son Excellence Monsieur Faure Essozimna Gnassingbé, qui n'a cessé de promouvoir le dialogue, la coopération régionale et le rapprochement entre les peuples africains. Elle illustre la conviction que l'avenir du continent se construira davantage dans l'union et dans les passerelles.

En ouvrant ses frontières aux citoyens africains, le Togo pose un acte de confiance envers l'Afrique et envers son potentiel.

C'est une invitation à circuler, à entreprendre, à découvrir et à bâtir ensemble un continent plus uni, plus dynamique et plus solidaire.





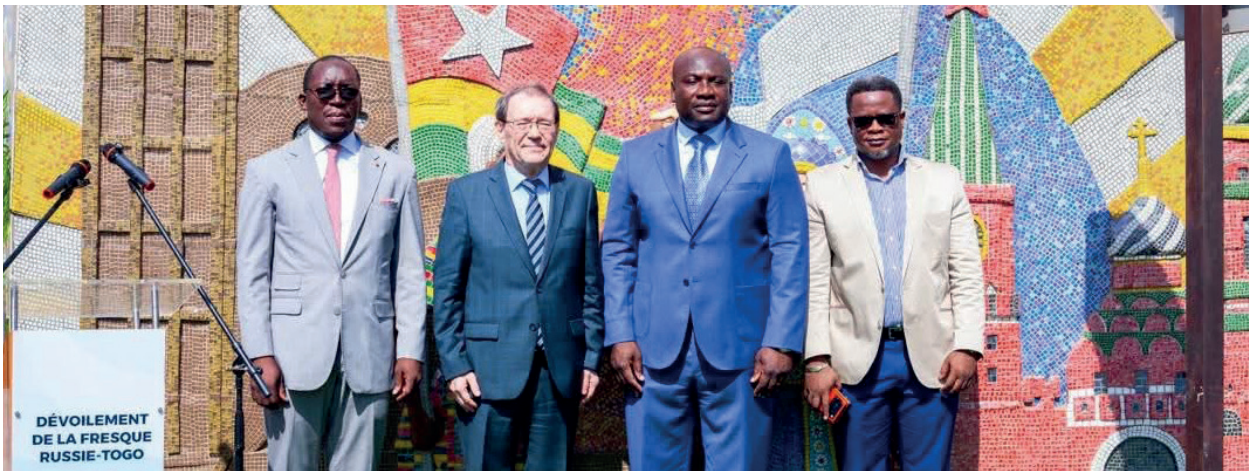
Une inquiétude?
Un appel suffit !

Portée par la dynamique d'amélioration continue de la qualité de service, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) met à la disposition des usagers le **numéro vert 8215**. un canal dédié à l'écoute, à l'assistance et au recueil des préoccupations et à la satisfaction des passagers.

Accessible gratuitement, ce service permet aux voyageurs de signaler toute difficulté rencontrée, de formuler des observations ou de solliciter une assistance afin de contribuer à une meilleure prise en charge tout au long de leur parcours à l'aéroport.

Cette initiative traduit la volonté de l'AIGE de placer l'expérience passager au cœur de ses priorités, en favorisant une communication directe, une réactivité accrue et une amélioration constante de la qualité des prestations offertes.

Une inquiétude ? Un appel suffit pour améliorer le parcours du passager.



Consécration d'une amitié durable

Fort de plusieurs décennies de relations diplomatiques et d'une coopération sans cesse approfondie, la République Togolaise et la Fédération de Russie ont franchi, le 18 mars 2026, une nouvelle étape dans la consolidation de leur partenariat bilatéral.

C'est en effet ce jour que fut officiellement dévoilée une fresque murale située à l'entrée du fret, fruit d'une collaboration artistique, en présence de Son Excellence Monsieur Igor EVDOKIMOV, Ambassadeur de la Fédération de Russie au Togo, M. TINDANO Michel, Secrétaire Général du Ministère des Transports et Kanka-Malik NATCHABA, Directeur Général de la SALT.

Dans une atmosphère empreinte de solennité et de fraternité, les participants ont rendu hommage à la richesse du partenariat bilatéral Togo-Russie, fondé sur des valeurs communes de respect mutuel, de solidarité et de coopération internationale.

Réalisée par des artistes togolais, la fresque murale intègre avec rigueur et sensibilité les éléments symboliques, culturels et historiques propres aux deux nations. On y retrouve harmonieusement les couleurs du drapeau togolais et celles du drapeau russe ainsi que des motifs évocateurs des cultures des deux pays.

L'œuvre reflète l'esprit d'égalité, de fraternité et de partenariat qui a toujours caractérisé les relations entre les deux nations dans le respect des identités de chacune. Ce dévoilement offre une expression pérenne et visible de l'attachement que le Togo et la Russie portent à leur relation bilatérale. ■

La plateforme aéroportuaire rend hommage au « Père de la Nation »

Le 05 février 2026, à l'occasion du 21eme anniversaire du rappel à Dieu du Général Gnassingbé Eyadéma, les dirigeants responsables des différentes entités de l' Aéroport de Lomé se sont réunis dans le jardin de la Direction Générale, devant le monument érigé en sa mémoire.

Dans un climat de solennité et de recueillement, un dépôt de gerbe a marqué ce temps fort de commémoration. Le Colonel KILIMTETOU Essohanam, coordonnateur de l'ASAIGE-PAL a rappelé au nom du Directeur Général de la SALT, l'empreinte durable laissée dans l'histoire nationale et dans le développement des infrastructures stratégiques du pays par le « Père de la Nation », qui aujourd'hui, demeure l'icône et l'identité visuelle de l'aéroport.

Les interventions ont souligné l'importance de préserver les acquis et de poursuivre les valeurs de paix, de stabilité et de cohésion sociale qui ont jalonné son action. Ce moment de mémoire collective a également été l'occasion pour les responsables du secteur aéroportuaire de réaffirmer leur engagement à œuvrer pour la modernisation et le rayonnement de la plateforme.

À travers cet hommage, la communauté aéroportuaire renouvelle son attachement aux idéaux de service, de responsabilité et de progrès au service du Togo.



Sensibilisation des riverains aux dangers des feux non aéronautiques

La Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), en collaboration avec l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), ont organisé le 25 juin 2026, une séance de sensibilisation à l'intention des riverains et des usagers de la plateforme aéroportuaire sur les dangers des feux non aéronautiques et des émissions laser pour la sécurité des aéronefs.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre des actions menées pour préserver la sécurité des opérations aériennes à l'Aéroport International Gnassingbé



Eyadéma (AIGE) et renforcer la sensibilisation des populations vivant à proximité de l'emprise aéroportuaire.

La cérémonie a été marquée par l'intervention de Madame BODJONA Palakyém, Directrice Technique, initiatrice de l'activité, qui a rappelé l'importance de la vigilance collective dans la prévention des risques pouvant affecter les opérations aériennes.

Au cours de cette rencontre, les participants ont été informés des dangers liés à l'utilisation de certaines sources lumineuses à proximité des aérodromes, notamment les éclairages puissants, projecteurs, enseignes lumineuses,

feux d'artifice ainsi que les émissions laser. Ces dispositifs peuvent perturber la vision des pilotes, créer des confusions avec les aides visuelles à la navigation aérienne et compromettre la sécurité des aéronefs, en particulier lors des phases critiques de décollage et d'atterrissage.

Les échanges ont également permis de rappeler les règles en vigueur pour la protection de l'environnement aéroportuaire et les comportements à adopter afin de contribuer à la sécurité des vols.

Procédant au lancement officiel de la sensibilisation, Monsieur Kanka-Malik NATCHABA, Directeur Général de la SALT a souligné que la sécurité aérienne est une responsabilité partagée qui requiert l'implication de tous les acteurs, notamment les populations riveraines, les collectivités et les opérateurs économiques exerçant à proximité de l'aéroport.

À travers cette action conjointe, la SALT et l'ANAC réaffirment leur engagement à promouvoir une culture de sécurité durable et à sensibiliser les communautés aux bonnes pratiques contribuant à la protection des aéronefs, des équipages et des passagers.







L'IFFD-OTR à la découverte du monde aéroportuaire

Le 26 mars 2026, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) a accueilli une délégation de 45 auditeurs de l'Institut de Formation Fiscale et Douanière de l'Office Togolais des Recettes (IFFD-OTR). Une visite d'immersion qui s'inscrit dans une démarche pédagogique volontariste.

C'est dans cette optique que les auditeurs des filières Douane et Trésor de l'IFFD-OTR ont effectué le déplacement. Encadrés par leurs responsables pédagogiques, ils ont été reçus dès leur arrivée par une équipe de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT). L'accueil chaleureux et professionnel réservé à la délégation a d'emblée donné le ton d'une journée placée sous le signe de l'échange et du partage d'expériences.

Escortés par Monsieur BATOLA Yagwanta, Chargé de la sûreté et de la facilitation durant deux heures, les auditeurs ont sillonné les espaces de la nouvelle aérogare, découvrant pas à pas les différentes facettes des opérations aéroportuaires, principalement le circuit passager. Chaque étape de la visite a été l'occasion d'observer concrètement les réalités du carrefour stratégique du commerce et des échanges régionaux. En effet, l'AIGE concentre en son sein une diversité de métiers,

de procédures et de flux qui en font un terrain d'apprentissage particulièrement riche pour des administrations fiscales et douanières.

Dans un environnement économique en constante évolution où la maîtrise des enjeux douaniers et fiscaux conditionne la performance des administrations publiques, il est essentiel que ces auditeurs disposent d'une vision à la fois globale et opérationnelle de leur environnement professionnel. La visite de l'AIGE a précisément répondu à cet impératif, en leur offrant une lecture vivante et contextualisée des missions qui les attendent.

Au terme de cette journée, le sentiment partagé par l'ensemble des participants était celui d'une expérience aussi enrichissante qu'inspirante. Les auditeurs ont unanimement salué la qualité de l'organisation, la disponibilité des équipes de l'AIGE et la pertinence des échanges tenus tout au long de la visite.







Une simulation grandeur nature de la S.T. Handling

Conformément aux exigences de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), les exercices de sécurité civile s'imposent comme un impératif pour maintenir un haut niveau de préparation opérationnelle.

Dans cette perspective, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE), qui ambitionne de s'affirmer comme un hub logistique de premier plan dans la sous-région, organise régulièrement des simulations destinées à valider ses procédures de sécurité.

C'est dans ce cadre que la Société Togolaise de Handling (S.T. Handling) a conduit, le 26 mars 2026, un exercice de simulation majeur visant à éprouver les réflexes et la réactivité du personnel face à une situation de danger.

Le scénario retenu est un incendie d'ampleur affectant les entrepôts de la STH qui a permis d'évaluer la coordination entre les services, les équipes médicales, le personnel de sûreté, ainsi que leur promptitude à agir face à une crise en temps réel.

Au-delà du personnel de la S.T. Handling, la plateforme a pu compter sur la présence et l'accompagnement de ses partenaires



institutionnels. Cette démarche collaborative demeure essentielle à l'efficacité de la réponse apportée dans la mesure où elle permet d'éprouver non seulement les protocoles internes, mais également la synergie entre les différents acteurs mobilisés lors des plans de crise.

Cette pratique constitue également une étape déterminante dans la politique de sécurité de l'AIGE. Il contribue à identifier les points de vigilance et à renforcer l'état de préparation du personnel face à des situations d'urgence complexes, consolidant ainsi la résilience de la plateforme aéroportuaire.

À l'issue de l'exercice, un débriefing approfondi a permis de tirer les enseignements de cette expérience en vue d'optimiser les futurs dispositifs d'intervention.





SALON BUSINESS



Profitez d'un cadre sur mesure pour vos rendez-vous d'affaires, dans votre tout nouveau salon



SALLE DE RÉUNION

Une capacité de dix (10) places.

SALON

Une capacité de six (06) places, équipé d'un poste téléviseur de 75 pouces.

La location du salon ou de la salle de réunion donne droit à un rafraîchissement.

Pour toutes informations complémentaires, contactez la Direction des Opérations Aéroportuaires de la SALT :
(+228) 22 23 60 60 / 91 00 75 75

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...

ZOOM SUR

M. WALLA Konga,

ancien Directeur du Cabinet du Directeur Général de l'ASECNA au Sénégal, acteur du secteur aéroportuaire au Togo et en Afrique

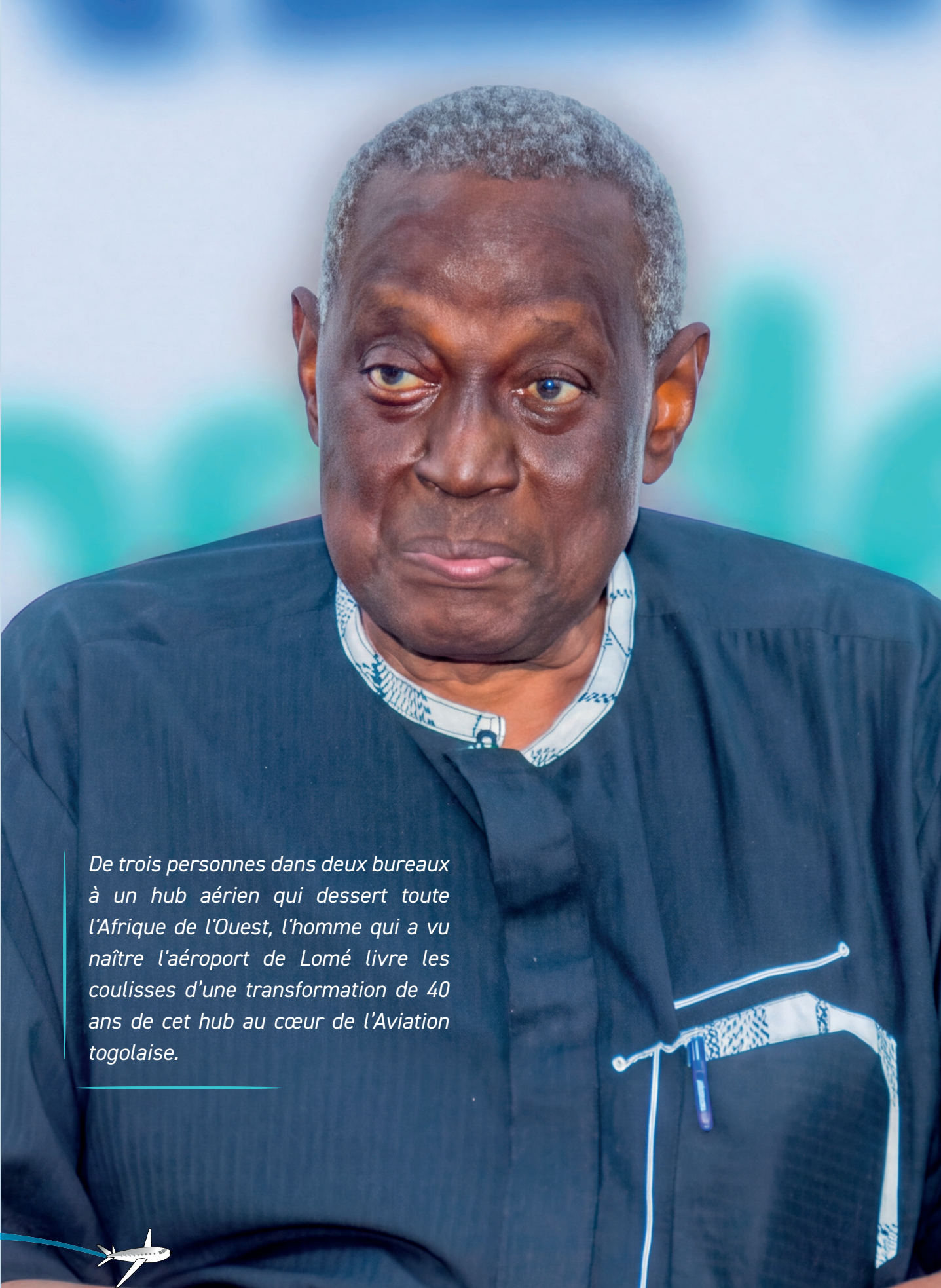
Pourriez-vous vous présenter et nous rappeler les fonctions que vous avez exercées au sein de la plateforme aéroportuaire de Lomé ?

Je tiens d'abord à vous remercier pour cette initiative. Mon parcours débute en 1977, avec l'obtention de mon diplôme d'ingénieur à l'École Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse, en France.

De 1977 à 1989, j'ai occupé les fonctions de directeur de l'Aviation civile du Togo. J'ai ensuite rejoint l'ASECNA à Dakar en qualité de directeur des ressources humaines de 1990 à 1995, avant d'être nommé directeur technique de 1996 à 2004, puis directeur de cabinet du Directeur Général de 2005 à 2006. J'ai fait valoir mes droits à la retraite le 31 décembre 2006.

Je suis rentré au Togo en juillet 2007. L'année suivante, j'ai contribué à la mise aux normes de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) de l'aéroport de Niamtougou, ouvrant ainsi la voie à la prise en charge de ses installations techniques par l'ASECNA en 2010.

J'ai par la suite intégré l'équipe fondatrice d'ASKY de 2008 à 2010 avant d'être coopté dès 2011 au comité de pilotage des grands travaux des aéroports de Lomé et de Niamtougou, une mission d'assistance au maître d'ouvrage que j'ai assurée jusqu'en 2016.



De trois personnes dans deux bureaux à un hub aérien qui dessert toute l'Afrique de l'Ouest, l'homme qui a vu naître l'aéroport de Lomé livre les coulisses d'une transformation de 40 ans de cet hub au cœur de l'Aviation togolaise.

Quelles ont été les principales transformations qu'a connues l'aéroport de Lomé au cours de ces dix dernières années ?

La transformation majeure de la dernière décennie demeure sans conteste la construction de la nouvelle aérogare inaugurée en avril 2016. En tant que membre du comité de pilotage, j'ai pris part à l'ensemble des négociations ayant abouti à la réalisation de cet ouvrage d'envergure qui a profondément changé le visage de l'aéroport de Lomé.

Quels objectifs poursuivaient la construction de cette nouvelle aérogare ?

L'ambition première était de faire de Lomé un hub aéronautique régional. Cette stratégie s'est notamment concrétisée par la création de la compagnie aérienne ASKY et par l'extension du parking avions, permettant d'accueillir davantage de compagnies et d'accroître le nombre de dessertes au départ du Togo. Ainsi, ASKY dessert aujourd'hui une trentaine de pays.

Quelles évolutions avez-vous constatées en matière de sécurité, de sûreté et de qualité de service ?

Bien que je ne sois plus directement impliqué dans le fonctionnement de l'ASECNA ou de l'ANAC, je demeure attentif à cette évolution résolument positive, saluée par les instances aéronautiques internationales notamment l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), la commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC), l'Administration Fédérale de l'Aviation (FAA) ainsi que l'Union européenne. Le Togo s'est toujours distingué parmi les premiers en matière de sécurité, de supervision de la sécurité aérienne et de sûreté.

Quel rôle joue l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) dans le développement du transport aérien au Togo comme en Afrique?

À l'instar de toute plateforme aéroportuaire, l'AIGE contribue à faciliter les échanges commerciaux, tant pour les personnes que pour les biens. Il participe également à l'attractivité du pays auprès des investisseurs qui peuvent désormais rejoindre, depuis Lomé, un grand nombre de destinations africaines avec une remarquable facilité. Grâce à la nouvelle configuration de l'aéroport et au développement des activités d'ASKY, l'AIGE s'est imposé ces dernières années comme une véritable plaque tournante du transport aérien en Afrique.

Quel a été le défi le plus complexe de votre carrière, et comment l'avez-vous relevé ?

Chaque étape de mon parcours m'a marqué à sa manière. Le premier défi d'envergure s'est présenté lorsqu'on m'a confié la direction de l'Aviation civile. A cette époque, nous ne disposions alors que de deux bureaux à l'aéroport et sur le plan technique, d'une équipe de trois personnes seulement. Il fallait, dans ce contexte, faire reconnaître le rôle même de cette direction. Alors que la SALT n'existait pas encore, nombreux étaient ceux qui, jusqu'au sein du ministère, confondaient les missions de l'Aviation civile avec celles de la météorologie, voire avec celles d'Air Afrique. Il a donc fallu démontrer avec constance la légitimité et l'importance capitale d'une direction chargée de superviser l'ensemble des activités du secteur.

Un second défi d'une autre nature s'est présenté lorsque j'ai été nommé directeur des ressources humaines de l'ASECNA alors même que ma formation initiale était celle d'un ingénieur. Il m'a fallu bâtir un système cohérent dans un environnement où le personnel relevait d'une

multitude de statuts distincts. Dans un même pays, deux ingénieurs issus de la même école pouvaient être régis par des textes différents : l'un en tant que fonctionnaire et l'autre en tant que recruté direct de l'ASECNA. Harmoniser ces régimes pour créer un statut unique a constitué un exercice délicat car chacun, souhaitant préserver les avantages acquis dans un contexte où un alignement par le haut n'était pas financièrement soutenable pour l'organisation. Il a fallu trouver un équilibre juste, impliquant que chaque acteur consente à certaines concessions au service d'un statut durable et pérenne pour l'institution.

Sans cette réforme menée sur près de six années, l'ASECNA aurait probablement connu de sérieuses difficultés de gestion, voire un destin comparable à celui d'Air Afrique. La coexistence au sein d'un même organisme de personnels relevant de la convention collective, d'accords d'établissement ou de statuts de la fonction publique n'était pas tenable dans la durée. Elle compliquait jusqu'aux affectations internationales y compris entre agents issus d'une même formation.



Revenu par la suite à mon domaine de compétence à la tête de la direction technique, j'ai dû relever un troisième défi : celui de moderniser des méthodes de travail encore artisanales. Les architectes dessinaient manuellement sur table à dessin. Donc, l'introduction progressive de la conception assistée par ordinateur, bien que délicate, a permis de combler le retard accusé par l'ASECNA face aux grands bureaux d'études internationaux.

Pouvez-vous évoquer d'autres défis marquants de votre carrière ?

L'aéroport de Niamtougou, faute d'un trafic suffisant, ne générait pas de recettes propres et reposait entièrement sur le financement de l'État. L'objectif était de permettre à l'ASECNA de prendre en charge l'ensemble de ses installations techniques. Nous y sommes parvenus sans mobiliser de financements excessifs, grâce notamment aux relations privilégiées que j'avais conservées avec les fournisseurs de l'organisation en tant qu'ancien directeur technique.

J'ai ensuite rejoint l'équipe chargée du lancement d'ASKY. Sous l'impulsion du ministre Gervais Djondo, nous avons conduit l'ensemble des négociations avec Ethiopian Airlines, un processus exigeant qui a néanmoins abouti au démarrage de la compagnie.

Enfin, sollicité par le ministère pour la



construction de la nouvelle aérogare, j'ai eu l'opportunité de retrouver l'aéroport et de contribuer à la réalisation de cette infrastructure, aujourd'hui fierté nationale.

Ces défis, de nature très différente les unes des autres, représentent à mes yeux une chance rare dans une carrière. J'ai eu la grâce de pouvoir les relever tous.

Y a-t-il une anecdote ou un moment marquant que vous souhaiteriez transmettre aux générations futures ?

Les anecdotes ne manquent pas même si



certaines ne se prêtent pas à être rendues publiques. Ce que je souhaite avant tout transmettre, c'est que la réussite repose d'abord sur la confiance en soi puis sur l'audace. Chacun des défis que j'ai eu à relever à l'ASECNA dans le domaine des ressources humaines, chez ASKY, ou lors de la construction de la nouvelle aérogare a exigé cette audace. À cela s'ajoutent la persévérance et le courage. Ces qualités, conjuguées, augmentent considérablement les chances d'atteindre les objectifs que l'on s'est fixés. Les obstacles, les difficultés et les incompréhensions font partie du chemin mais la constance finit le plus souvent par porter ses fruits.

Quel message souhaiteriez-vous adresser aux agents qui œuvrent aujourd'hui au développement de l'AIGE ?

Je leur adresserais le même message ; celui de cultiver l'audace, le courage, la persévérance et surtout la confiance en soi. Les conditions de travail se sont considérablement améliorées depuis mes débuts. À l'époque où je dirigeais l'Aviation civile, j'étais le seul ingénieur épaulé d'un unique technicien supérieur ; une situation loin d'être aisée. Aujourd'hui, l'ANAC comme la SALT rassemblent de nombreux cadres issus de spécialités variées.

Il convient d'ailleurs de rappeler que j'ai participé, du temps où j'étais à la direction de l'Aviation civile, à la création de la SALT et à la mise en place de son personnel. Je ne l'ai pas mentionné parmi les principaux défis de mon parcours, ayant préféré mettre l'accent sur la nouvelle aérogare. Pourtant, ce fut bien là mon tout premier grand défi. À l'époque, peu croyaient en la pérennité de cette nouvelle structure.

Les habitudes demeuraient fortement ancrées autour de l'ASECNA dont beaucoup estimaient qu'elle devait continuer d'assurer l'ensemble des missions. Il a fallu démontrer que l'ASECNA ne pouvait tout embrasser et que l'aviation civile exigeait une diversité de compétences notamment techniques.

Je tiens à exprimer ma profonde gratitude aux autorités compétentes, ainsi qu'à l'ensemble des partenaires de la plateforme aéroportuaire, pour la qualité du cadre institutionnel, la confiance accordée et l'esprit de coopération qui favorisent le développement harmonieux des activités autour de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema.

Je souhaite adresser des remerciements tout particuliers au Directeur Général de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) pour l'opportunité qui m'est offerte de m'exprimer à travers le magazine du Gestionnaire des Aéroports du Togo, ainsi que pour la collaboration constructive et professionnelle qui unit nos structures au quotidien.

Guidé par des valeurs de discrétion, d'efficacité et d'humilité, je demeure profondément attaché à une approche fondée sur le respect, l'exigence et la transmission.

Pouvoir poursuivre et achever les dernières années de ma carrière professionnelle au Togo constitue à la fois une fierté et une source de motivation, en mettant l'expérience au service des équipes, des partenaires et du pays. ■

airport carbon accredited

REDUCTION

airport carbon accreditation

Engagé dans la réduction de son empreinte carbone pour un secteur aérien plus durable

S.A.L.T.

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com

TRAFIC

Rapport d'activité du premier semestre 2026 à l'AIGE

VUE D'ENSEMBLE

- Au premier semestre 2026, l'AIGE a enregistré **9 201 mouvements d'avions** et **765 698 passagers,** confirmant la dynamique de croissance du trafic aéroportuaire.
- Le fret aérien traité sur la période s'établit à **8 228 tonnes**.
- La poste aérienne représente **41,8 tonnes** sur le semestre, un volume porté très largement par Air France.

I. LE TRAFIC PASSAGER PAR COMPAGNIE

Compagnie dominante :

- Asky domine très largement le trafic passager de l'aéroport avec 511 973 passagers sur la période, soit **66,9 %** du trafic total (765 698 passagers), porté notamment par un volume important de correspondances (214 307 passagers), ce qui confirme son rôle de plateforme de connexion régionale (hub).

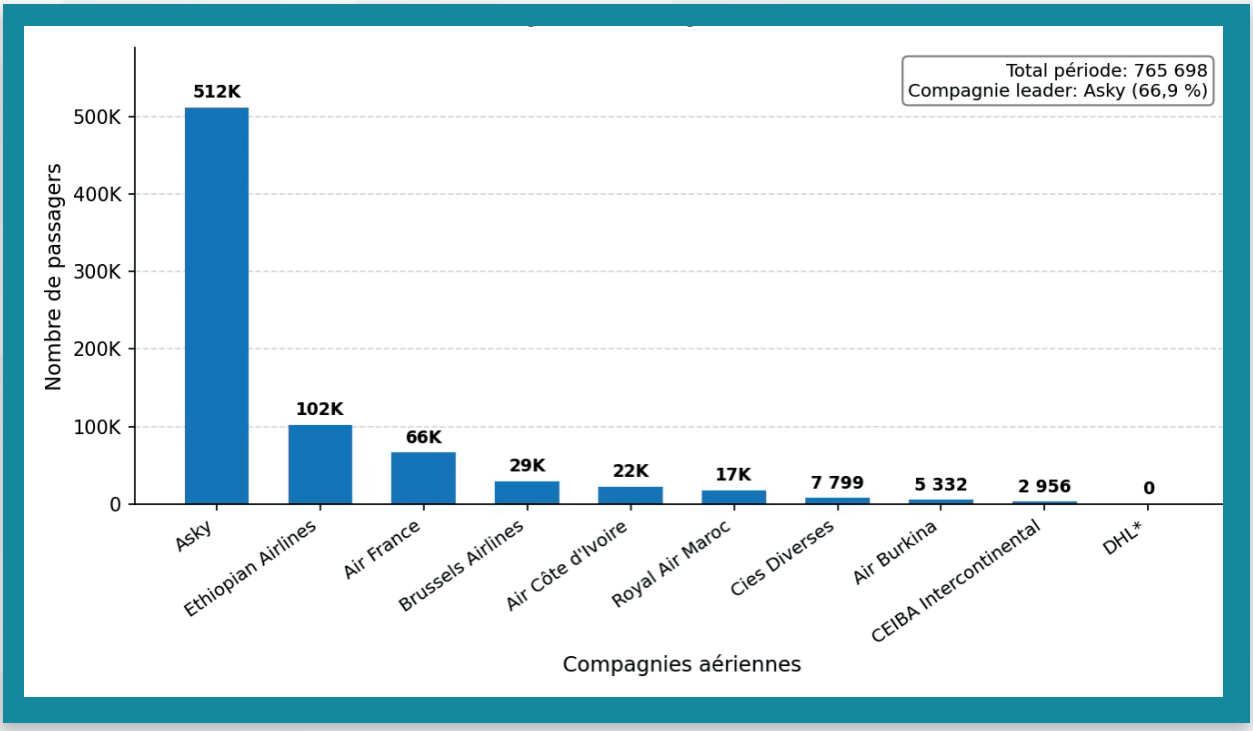
Compagnies de taille intermédiaire :

- Ethiopian Airlines se positionne en deuxième position avec 102 015 passagers (**13,3 % du trafic**), suivie d'Air France avec 66 407 passagers (**8,7 %**).
- Brussels Airlines (29 355 passagers, **3,8 %**) et Air Côte d'Ivoire (22 428 passagers, **2,9 %**) complètent le groupe des compagnies à trafic modéré.

Compagnies à faible trafic :

- Royal Air Maroc (17 433 passagers), Compagnies Diverses (7 799), Air Burkina (5 332) et CEIBA Intercontinental (2 956) affichent des volumes nettement plus faibles, cumulant ensemble moins de **5 %** du trafic total.
- DHL* n'enregistre aucun passager, son activité étant exclusivement dédiée au fret.

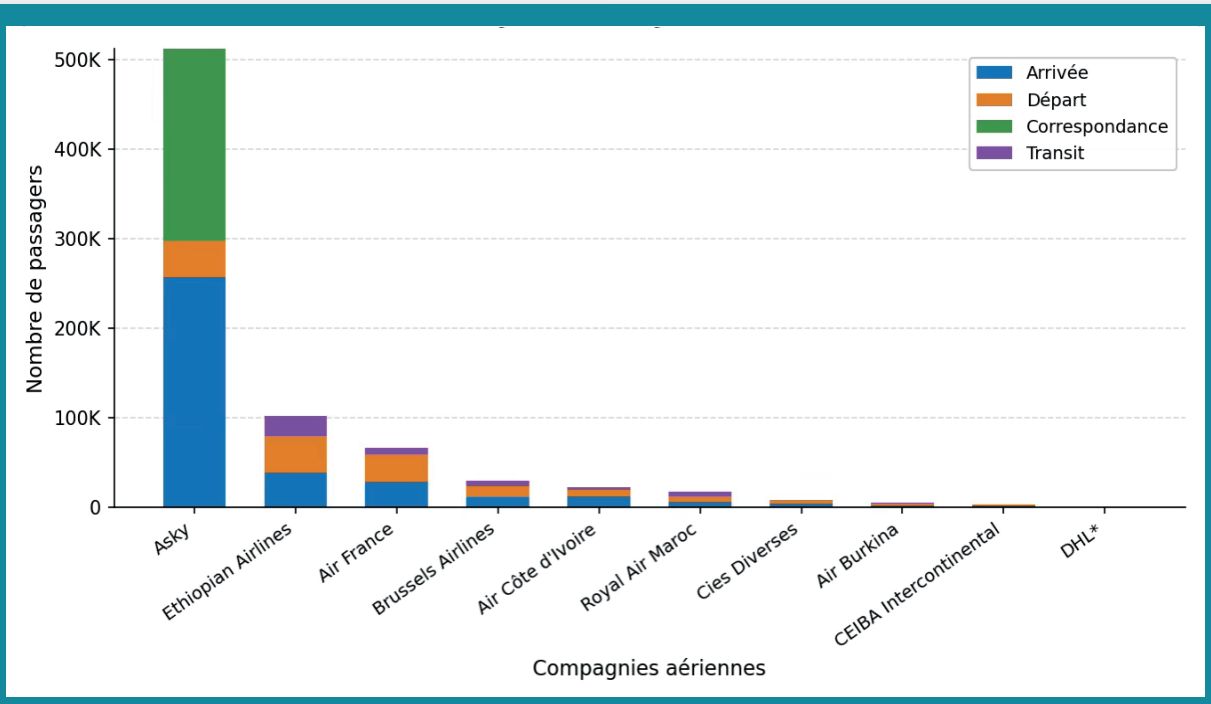
RÉPARTITION DU TRAFIC PASSAGER PAR COMPAGNIE JANVIER À JUIN 2026



Structure des mouvements :

- Chez Asky, les correspondances (214 307) représentent près de **42 %** de son propre trafic, alors que les autres compagnies opèrent quasi exclusivement en point-à-point (arrivée/départ), sans correspondance significative.
- Pour la majorité des compagnies classiques (Air France, Ethiopian, Brussels, Royal Air Maroc), les flux d'arrivée et de départ restent globalement équilibrés, avec une part de transit modérée.

VENTILATION DU TRAFIC PASSAGER PAR TYPE DE MOUVEMENT JANVIER À JUIN 2026



II. LA RÉPARTITION DU FRET AÉRIEN PAR COMPAGNIE

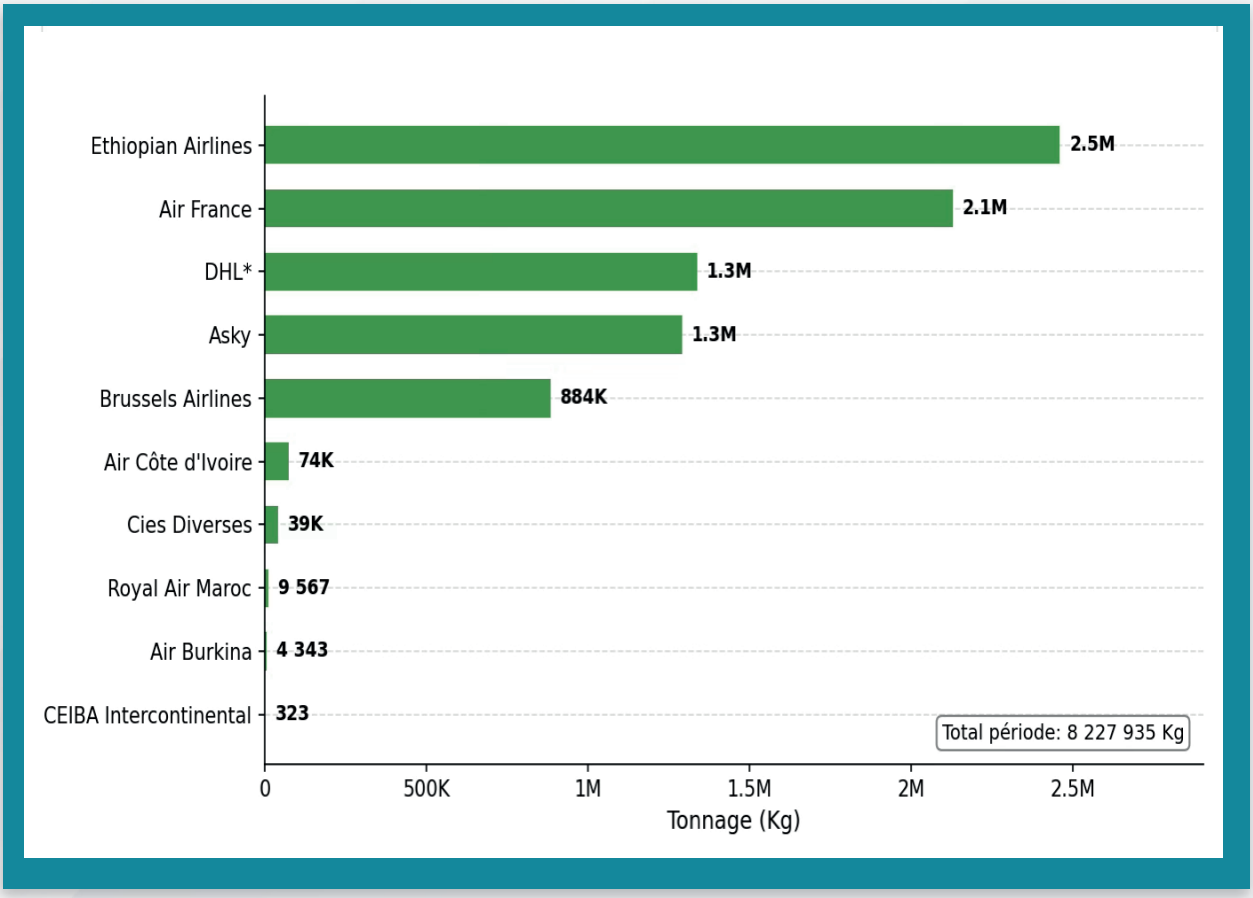
Compagnies leaders du fret :

- Ethiopian Airlines est le premier opérateur fret avec 2 460 tonnes transportés, soit **29,9 %** du volume total (8 227 tonnes), suivie d'Air France avec 2 128 tonnes (**25,9 %**).
- DHL*, opérateur exclusivement cargo, transporte 1 336 tonnes (**16,2 %**), et Asky 1 290 tonnes (**15,7 %**).
- À eux quatre, ces opérateurs concentrent près de 88 % du fret aérien traité sur la période.

Compagnies à faible activité fret :

- Air Côte d'Ivoire (73,8 tonnes), Compagnies Diverses (39 tonnes), Royal Air Maroc (9 tonnes), Air Burkina (4 tonnes) et CEIBA Intercontinental (0,3 tonne) n'affichent que des volumes marginaux.

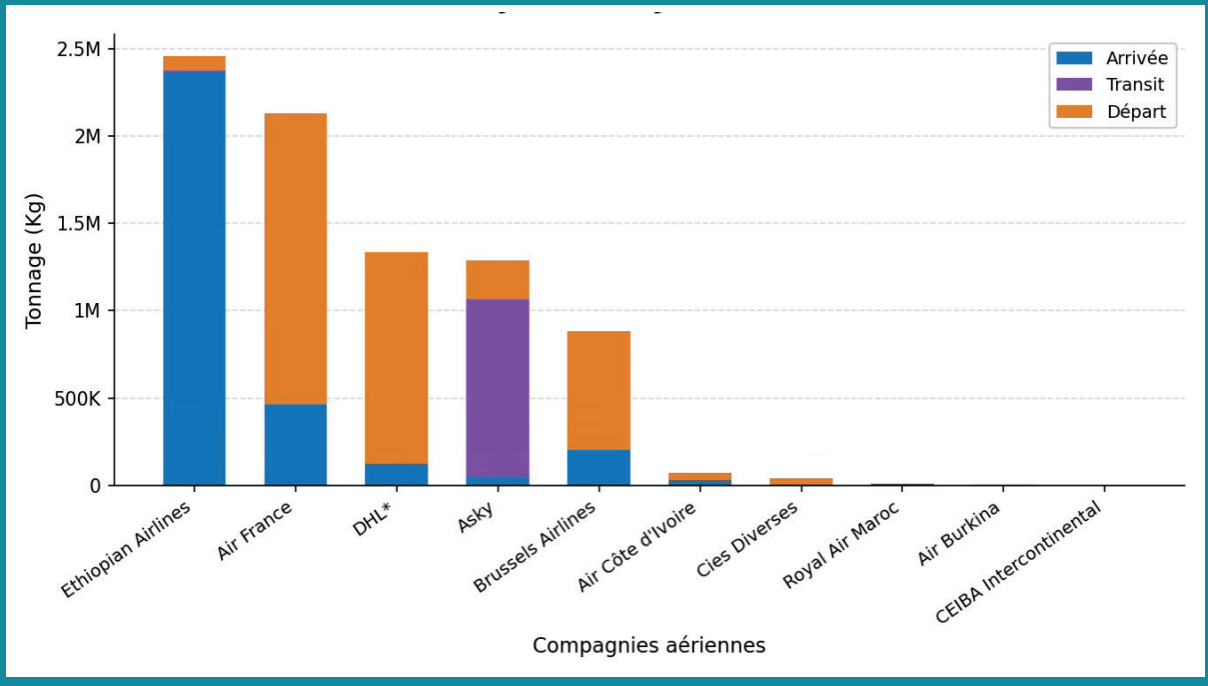
RÉPARTITION DU FRET AÉRIEN PAR COMPAGNIE (KG) JANVIER À JUIN 2026



Structure du fret par sens de trafic :

- Le fret d'Air France, DHL* et Brussels Airlines est très majoritairement orienté vers le départ (exportations), tandis qu'Ethiopian Airlines concentre l'essentiel de son fret à l'arrivée (importations).
- Asky se distingue par une part de transit très élevée (1 019 457 Kg), reflet de son rôle de plateforme de réacheminement régional du fret, cohérent avec son profil de hub déjà observé sur le trafic passager.

VENTILATION DU FRET AÉRIEN PAR COMPAGNIE (KG) JANVIER À JUIN 2026



III. LA POSTE AÉRIENNE PAR COMPAGNIE

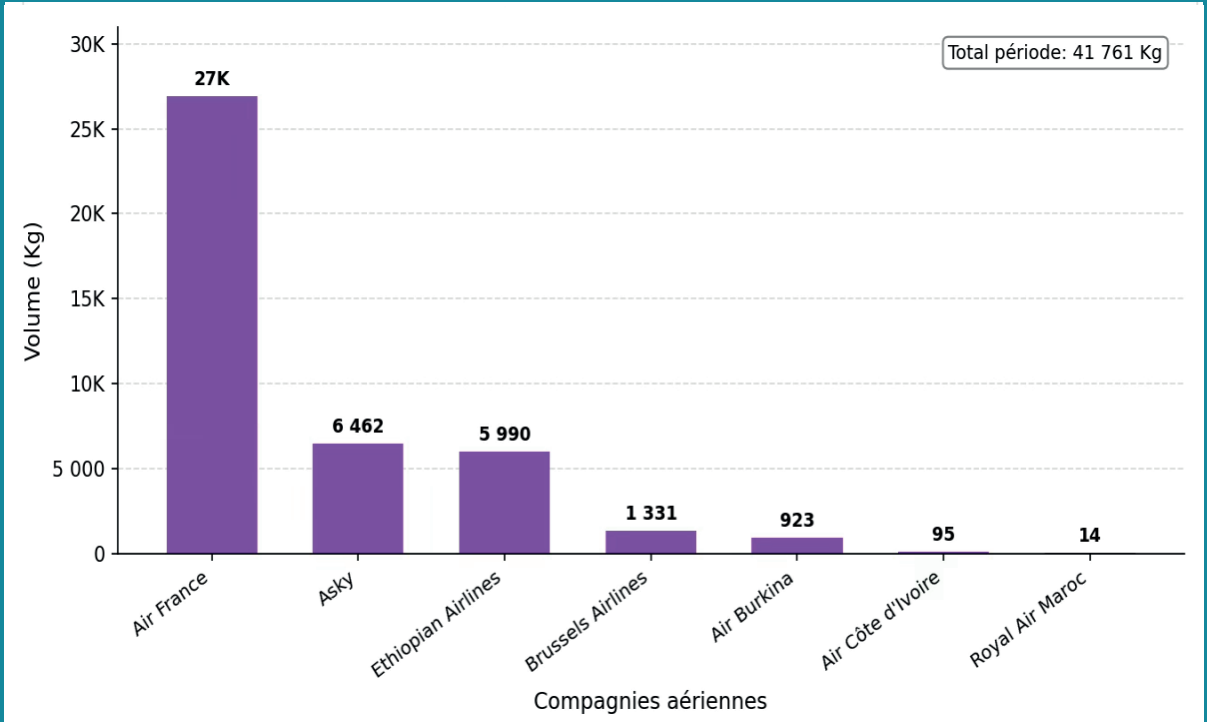
Compagnie dominante :

- Air France concentre l'essentiel du trafic postal avec 27 tonnes, soit **64,5 %** du volume total (41, 8 tonnes), très largement porté par le départ (26,8 tonnes).
- Asky (6,5 tonnes, **15,5 %**) et Ethiopian Airlines (5,9 tonnes **14,3 %**) suivent, à des volumes nettement inférieurs.

Compagnies peu ou pas actives sur la poste :

- Brussels Airlines (1,3 tonne) et Air Burkina (0,9 tonne) n'affichent que des volumes résiduels, tandis que Royal Air Maroc et Air Côte d'Ivoire sont quasiment absents de ce segment (moins de 0,1 tonne chacune).
- CEIBA Intercontinental, DHL* et Compagnies Diverses n'enregistrent aucun trafic postal sur la période.

RÉPARTITION DE LA POSTE AÉRIENNE PAR COMPAGNIE (KG) JANVIER À JUIN 2026



IV. LES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR COMPAGNIE

Compagnie dominante :

- Asky totalise 4 936 mouvements, soit **53,6 %** des 9 201 mouvements enregistrés sur l'ensemble de la période, cohérent avec son statut de compagnie leader en volume de passagers.

Autres opérateurs significatifs :

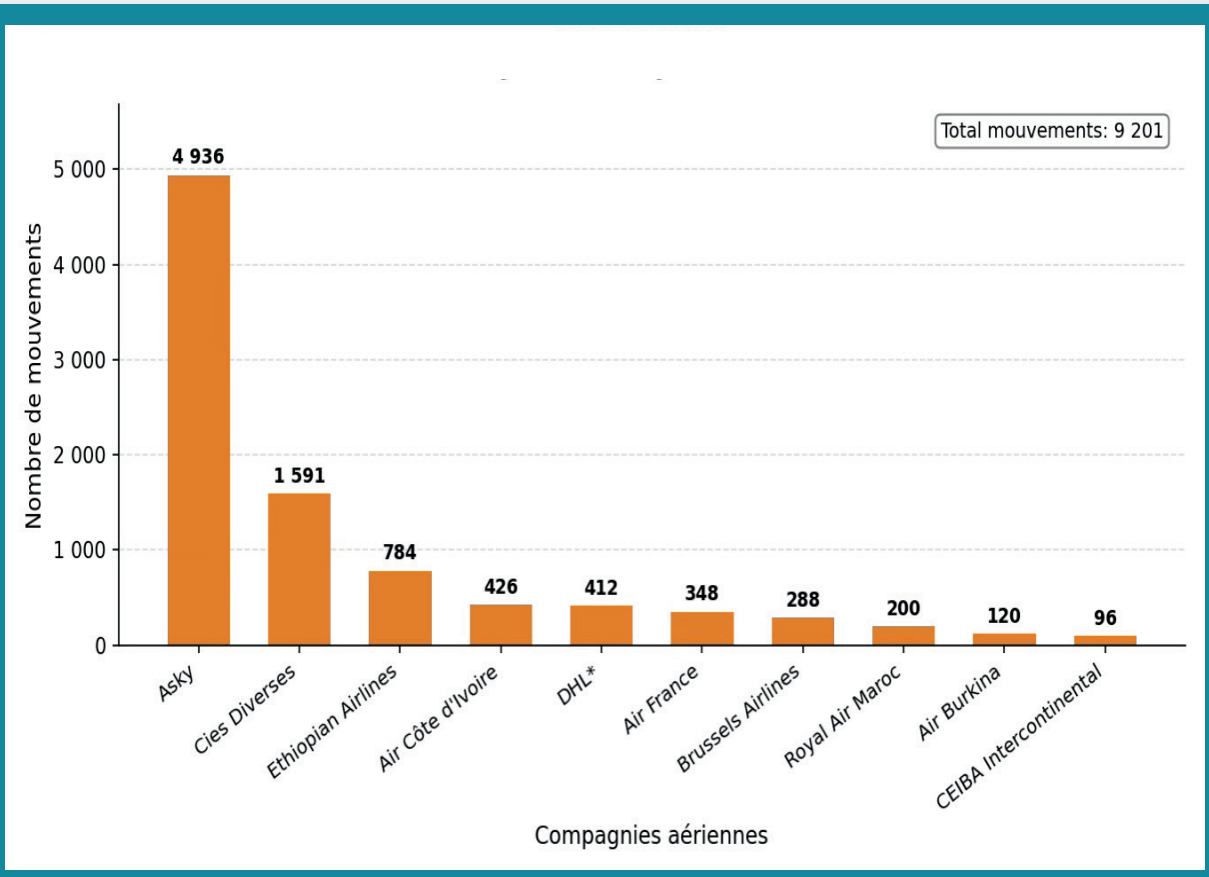
- Compagnies Diverses se classe en deuxième position avec 1 591 mouvements (**17,3 %**), un volume élevé au regard de son faible trafic passager, ce qui traduit une forte proportion de vols cargo ou non commerciaux.

- Ethiopian Airlines (784 mouvements, 8,5 %), Air Côte d'Ivoire (426, 4,6 %) et DHL* (412, 4,5 %) complètent le classement.

Compagnies à faible fréquence :

- Air France (348), Brussels Airlines (288), Royal Air Maroc (200), Air Burkina (120) et CEIBA Intercontinental (96) opèrent avec des fréquences plus réduites, cohérentes avec des aéronefs de plus grande capacité desservant ces liaisons.

RÉPARTITION DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR COMPAGNIE JANVIER À JUIN 2026



Que vous soyez en provenance ou à destination du Togo, il est obligatoire de remplir le formulaire d'immigration en ligne avant votre voyage.

Rendez-vous sur ***www.voyage.gouv.tg***



Anticipez vos formalités pour un passage plus rapide aux frontières.

S.A.L.T.

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com

SALT NEWS



AATCE 2026 : la SALT met en lumière ses services à travers un stand dynamique et interactif

Dans le cadre de la Convention et Exposition africaines du Transport Aérien (AATCE 2026), la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a marqué sa présence à travers un stand d'exposition conçu pour promouvoir ses activités, ses services et sa vision du développement aéroportuaire.

À l'issue de la cérémonie d'ouverture de l'AATCE 2026, le Président du Conseil de la République

togolaise, accompagné des hautes personnalités présentes, a procédé à la coupure du ruban inaugurant officiellement l'exposition avant d'effectuer une visite des différents stands.

Véritable vitrine du savoir-faire aéronautique africain, cette exposition a réuni institutions, compagnies aériennes, gestionnaires d'aéroports, fournisseurs de services et partenaires techniques venus présenter leurs innovations, leurs projets et leurs solutions pour l'avenir du transport aérien sur le continent.

Durant les cinq jours de l'événement, le stand de la SALT a accueilli plus de 1000 visiteurs dont environ 250 professionnels du secteur aérien, de partenaires institutionnels, d'exposants, d'étudiants ainsi que du grand public.

Les échanges ont permis aux visiteurs de mieux découvrir les missions de la SALT, le fonctionnement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) ainsi que les projets d'amélioration et de modernisation en cours. Plusieurs visiteurs ont également partagé leurs préoccupations, suggestions et doléances relatives à l'expérience passager et à la qualité des services aéroportuaires, offrant ainsi à la SALT une opportunité précieuse de recueillir des avis constructifs en vue d'améliorer continuellement ses prestations.

Tout au long de l'exposition, l'équipe de la SALT s'est mobilisée pour répondre aux nombreuses questions du public, présenter les services offerts et valoriser le rôle stratégique de l'aéroport dans le développement économique et la connectivité du Togo.

Les jeux tombola ont meublé le stand suscitant un fort engouement auprès des visiteurs. Ces activités interactives ont permis à de nombreux participants de repartir avec des gadgets promotionnels aux couleurs de la SALT, contribuant ainsi à renforcer la visibilité de l'entreprise et la proximité avec le public.

Cette participation à l'AATCE 2026 a constitué une vitrine exceptionnelle pour la SALT, lui permettant de consolider ses relations avec ses partenaires, de promouvoir son image institutionnelle et de mettre en avant son engagement en faveur d'une expérience passager toujours plus satisfaisante. À travers cette présence remarquée, la SALT rend plus ferme sa volonté de demeurer un acteur majeur du développement du transport aérien au Togo et dans la sous-région.





Deux conventions stratégiques pour le transport aérien au Togo

La Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), gestionnaire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) et T-OIL, société togolaise active dans l'achat, le stockage et la distribution de produits pétroliers ont signé, le 18 juin, deux conventions d'importance stratégique en marge de l'AATCE 2026, tenue du 15 au 19 juin à Lomé.

Ces accords marquent une avancée significative dans la transition énergétique du secteur aérien togolais et s'inscrivent dans la vision du Président du Conseil, SEM Faure Essozimna Gnassingbé, de faire de la plateforme aéroportuaire de Lomé un hub régional de référence.

La première convention engage les deux parties

sur le développement progressif du Carburant d'Aviation Durable (SAF) au Togo. Ce carburant, considéré comme l'une des solutions les plus prometteuses pour réduire l'empreinte carbone du transport aérien, permet de diminuer jusqu'à 80 % les émissions de CO_2 par rapport au kérosène classique. En s'engageant sur cette voie, le Togo rejoint les premières plateformes ouest-africaines à intégrer cette filière d'avenir.

Le second volet de l'accord prévoit la construction d'un bac de stockage de Jet A1 d'une capacité de 1 500 m³ sur le site de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema.

Cette nouvelle infrastructure vise à renforcer la sécurité d'approvisionnement en carburant aviation et à accompagner la croissance du trafic aérien.

La cérémonie de signature a réuni plusieurs personnalités notamment M. Comlan Lokou KADJE, Ministre des Transports, du Désenclavement et des Pistes Rurales, M. Robert Kossi Messan EKLO, Ministre délégué chargé de l'Énergie et des Ressources Minières, M. Kanka-Malik NATCHABA, Directeur Général de la SALT et M. Cyril BOCCO, représentant T-OIL.

Avec leurs signatures, le Togo franchit une nouvelle étape dans la modernisation de son secteur aérien alliant ainsi infrastructures modernes et énergie propre.



L'excellence en sûreté aéroportuaire



Conformément à sa politique de maintien de l'excellence opérationnelle à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE), la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé, au cours de l'année 2025, une série de formations en 3 vagues sur la Mallette Pédagogique de Sûreté de l'Aviation (MPSA) - niveau Base. Cette initiative s'inscrit dans une démarche structurée visant à doter le personnel aéroportuaire des compétences techniques et réglementaires indispensables à l'application rigoureuse des mesures de sûreté en vigueur.

Pour marquer l'aboutissement de ce cycle de formation, une cérémonie officielle de remise des attestations s'est tenue le 24 mars 2026 dans la salle de formation de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma. Elle a été l'occasion de mettre en lumière la portée de cette étape dans le parcours professionnel des agents formés, ainsi que le rôle déterminant qui leur incombe

dans le maintien d'un niveau optimal de sûreté au sein de la plateforme aéroportuaire.

La cérémonie s'est déroulée en présence de Monsieur Kanka-Malik NATCHABA, Directeur Général de la SALT, des Directeurs et chefs de service, instructeurs en sûreté, ainsi que les agents bénéficiaires.

La présence conjuguée de l'ensemble de ces acteurs a témoigné de l'engagement collectif et résolu de l'institution en faveur d'une culture de sûreté partagée et pérenne. Dans son allocution, le Directeur Général a rappelé que l'environnement aéroportuaire, en tant que domaine hautement sensible, exige une rigueur sans compromis à chaque niveau de responsabilité. Il a par ailleurs rendu hommage à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) pour son rôle essentiel dans l'ancrage de la sûreté au cœur des pratiques professionnelles des agents.

Sur le plan pédagogique, le programme de formation a reposé sur une approche méthodologique alliant modules théoriques



et mises en situation pratiques, animés par des experts reconnus en sûreté de l'aviation civile. Des évaluations formelles ont permis de valider les acquis de chaque participant, qui dispose désormais des outils, des connaissances et des réflexes nécessaires pour contribuer efficacement à la prévention des risques et à la sécurisation des installations aéroportuaires.

À travers cette démarche, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin marque avec force sa volonté de professionnaliser ses équipes, de garantir un haut niveau de conformité aux standards internationaux en matière de sûreté aérienne, et de consolider la position de l'AIGE en tant que hub aérien régional de référence en Afrique.

Un engagement réaffirmé pour l'égalité et le leadership féminin

Célébrée chaque année le 08 mars sous l'égide des Nations Unies, la Journée Internationale des Droits des Femmes constitue un temps fort de réflexion collective et d'engagement concret en faveur de l'égalité entre les sexes et l'amélioration de la condition féminine à travers le monde.

C'est dans le cadre de cette commémoration, que la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé, le jeudi 12 mars 2026, une conférence-débat au Centre Togolais des Expositions et Foires (CETEF), réunissant l'ensemble de son personnel féminin. Cet événement, placé sous le signe du partage d'expériences et de la valorisation du potentiel féminin, a offert un cadre d'échanges enrichissants autour de deux thématiques d'importance majeure.

La première communication a été assurée par Madame TCHAMDJA-KPATCHA Koboyoh, Magistrate et Directrice de l'Identité Nationale. Elle a développé le thème central retenu à l'échelle mondiale pour cette édition: « Droits-Justice-Action : pour toutes les femmes et les filles ». Son intervention a permis d'analyser avec rigueur les avancées juridiques enregistrées en matière de droits des femmes, tout en mettant en lumière les défis persistants liés à l'accès à une justice équitable et inclusive. Ce fut une communication d'une grande densité intellectuelle qui a posé des bases solides pour des échanges approfondis.

Dans la continuité de cette première intervention, Madame DICOH Ahoua Krystel, Directrice Générale de KRYSTAL Optique et de Dagan Magazine, a pris le relais pour aborder la question du leadership féminin. S'appuyant sur son parcours personnel et sa vision entrepreneuriale, elle a démontré avec conviction que le leadership ne saurait être une question de genre, mais bien de volonté, de compétence et de résilience. Son exposé, empreint d'authenticité et de profondeur, a suscité l'adhésion de l'auditoire et encouragé





chaque participante à cultiver la confiance en son propre potentiel.

Présent à cette rencontre, le Directeur Général de la SALT a salué les efforts soutenus du Gouvernement togolais en faveur de l'égalité des chances et de la promotion des opportunités équitables entre les femmes et les hommes. Il a exprimé sa reconnaissance aux deux conférencières pour la qualité remarquable de leurs communications et leur implication exemplaire soulignant par ailleurs que la contribution du personnel féminin de la plateforme aéroportuaire, son engagement, son dévouement et sa cohésion constituent des piliers essentiels sur lesquels repose le succès de l'institution.

Au lendemain de cette conférence-débat, les dames de la SALT ont bénéficié d'un déjeuner officiel marquant la continuité de cet hommage



institutionnel. À cette occasion, Madame TCHAKAM Hodalo, Chef Service Gestion des Ressources Humaines, point focal de la Cellule Genre a exprimé, au nom de l'ensemble des femmes de la SALT, sa gratitude sincère à la Direction Générale pour son soutien constant et indéfectible envers le personnel féminin.

Ces deux journées ont constitué pour les femmes de la SALT bien plus qu'une simple commémoration. Elles ont représenté une opportunité précieuse de renforcer leur cohésion interne, de réaffirmer leur place au sein de l'institution et de placer l'égalité des sexes, la défense de leurs droits et leur autonomisation au cœur des enjeux du développement de la société et, plus largement, de la nation togolaise.





Journée d'intégration et de sensibilisation

La Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé, le 16 février une journée d'intégration et de sensibilisation à l'intention de ses nouveaux agents et stagiaires, dans la salle Hibiscus de l'Agora Senghor.

Cette rencontre, placée sous le signe du professionnalisme et de l'excellence, a débuté par le mot de bienvenue de Madame TCHAKAM N'ZONOU Hodalo, cheffe du Service de Gestion des Ressources Humaines (SGRH).

Elle a salué la volonté du Directeur Général de transformer cette journée de sensibilisation en un véritable moment d'intégration et aussi de l'engagement des nouvelles recrues. Elle les a encouragées à s'approprier pleinement la culture institutionnelle.

Dans son allocution d'ouverture, le Directeur Général a insisté sur la nécessité de développer des liens de fraternité et de solidarité, tout en invitant chaque agent à incarner des valeurs fondamentales. Il les a également exhortés à être des ambassadeurs responsables, conscients de leur rôle dans la performance et le rayonnement de la plateforme aéroportuaire.

La journée a été marquée par des sessions de formation animées tour à tour par le DARH, la SGRH, la chargée des formations et le SSF.

Durant ces sessions, les participants ont bénéficié

d'une présentation relative à l'organisation et à la structure de la société, au fonctionnement global d'une entreprise aéroportuaire ainsi que des bases en sûreté. La journée a aussi abordé la question des fraudes professionnelles et de leurs conséquences. Les intervenants ont sensibilisé les participants à l'importance de l'intégrité, du respect des procédures et de l'éthique dans l'exercice de leurs fonctions.

Cette séquence a permis de mieux comprendre les missions de la SALT, les interactions entre les différentes directions et l'importance de la coordination dans un environnement aussi exigeant que celui d'un aéroport international.

La journée s'est poursuivie par l'intervention de Mme Maëla GOZAN, experte en management, qui a animé une formation centrée sur le professionnalisme, l'excellence comportementale et la construction d'une carrière épanouissante. Les échanges ont porté notamment sur : - la posture professionnelle et la représentation institutionnelle, la communication professionnelle et l'excellence relationnelle, renforcement des standards comportementaux, l'excellence opérationnelle, la contribution individuelle à la performance collective-.

L'objectif de cette journée est de permettre aux participants de renforcer les standards comportementaux, consolider la représentation institutionnelle et promouvoir une culture professionnelle forte et partagée.

À travers cette initiative, la SALT réitère sa volonté d'accompagner ses collaborateurs dès leur intégration, afin de bâtir une équipe engagée, compétente et alignée sur la vision stratégique de l'institution.

Elle s'est achevée par un rapport et des remerciements adressés au Directeur Général ainsi qu'à l'ensemble des acteurs ayant contribué à la réussite de cette formation par les représentants des participants.

En somme, cette sensibilisation a permis de poser des bases solides pour une collaboration harmonieuse, fondée sur l'excellence, la rigueur et le sens du service.





Innovation Crunch time : La créativité des jeunes talents de l'Université de Lomé

Acteur engagé dans la promotion de l'innovation et des jeunes talents la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a pris part à l'Innovation Crunch Time (ICT) organisée à l'Université de Lomé du 10 au 14 mars 2026, par l'École Polytechnique de Lomé (EPL).

La cérémonie d'ouverture tenue à l'auditorium de la Bibliothèque universitaire, a réuni les autorités universitaires, entreprises partenaires et étudiants ingénieurs. Elle a été marquée par un mot de bienvenue du Professeur ADJALLA Kondo, Directeur de l'EPL. Par la suite, Monsieur TCHAMYE BOROZE, Coordonnateur EPL-ICT a présenté l'initiative. Au cours de sa présentation, il a rappelé que l'ICT est un évènement pédagogique qui se veut un accélérateur du métier d'ingénieur et un rendez-vous incontournable de l'innovation.

Le ton de démarrage des activités de sa quatrième édition a été lancé par le Professeur BATAWILA Komlan, premier Vice-président de l'Université de Lomé représentant son président. Dans son allocution, il a fait part de la vision du Président de promouvoir une formation tournée vers l'innovation, de faire de l'université un pôle de créativité et de mettre en lumière le potentiel scientifique dont regorge cette dernière.



Durant cinq jours, cette activité a mobilisé 30 équipes d'étudiants venues de l'École Polytechnique de Lomé, du Centre d'Excellence Régional pour la Maîtrise de l'Electricité (CERME), de l'École Supérieur d'Agronomie (ESA), et de l'Institut des Sciences de l'Information, de la Communication et des Arts (ISICA) autour de défis proposés par plusieurs entreprises et institutions partenaires. L'objectif était d'offrir aux étudiants un cadre d'apprentissage immersif, favorisant la réflexion stratégique, l'innovation technologique et l'expérimentation de solutions concrètes face aux problématiques du monde professionnel.

Les travaux ont porté sur des domaines stratégiques tels que l'intelligence artificielle, le big data, l'informatique, le génie civil, le génie électrique ainsi que les stratégies et management de l'information, etc, avec l'accompagnement de coachs et de responsables de laboratoires. Plusieurs institutions et entreprises ont contribué à cette dynamique d'innovation.

Dans ce cadre, la SALT a soumis un défi portant sur la conception d'un système intelligent de gestion énergétique pour le terminal de Lomé : Cas des systèmes de climatisation centralisée et d'éclairage, invitant les étudiants à imaginer des solutions susceptibles de d'être exploités.

Au terme de ces cinq jours de réflexions et d'innovation, l'équipe de la SALT a obtenu la 16e place sur les 30 équipes participantes. Notons qu'à la cérémonie de clôture, le Directeur Général de la SALT était présent pour apporter son soutien aux jeunes talents. Les rideaux sont tombés sur cette quatrième édition de l'ICT qui est un laboratoire d'idées et un creuset de talents.

À travers cette participation, la SALT réaffirme sa volonté de soutenir l'innovation, encourager la créativité des jeunes talents et renforcer les passerelles entre le monde académique et les acteurs économiques. Elle félicite l'initiative portée par l'École Polytechnique de Lomé et salue l'engagement ainsi que la qualité des projets présentés par les étudiants participants.

Planter aujourd'hui, préserver demain





Le 1er juin marque au Togo, la célébration de la Journée nationale de l'arbre, initiative instaurée par les plus hautes autorités du pays, dans le dessein de restaurer durablement le patrimoine végétal national.

Fidèle à cet appel citoyen, l'ensemble du personnel de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) s'est mobilisé, afin de procéder à la mise en terre de jeunes plants.

Cette année, l'opération s'est déployée sur deux sites et à des jours différents. La première opération s'est déroulée le 1er juin 2026, sur un terrain bien aménagé situé entre l'ancienne cantine et le court de tennis. La deuxième opération s'est déployée le mercredi 10 juin 2026, dans l'enceinte de l'Ecole Primaire Publique Attiégou.

Résolument mobilisés, les agents de la SALT se sont prêtés à cet exercice environnemental, avec la participation effective des premières autorités dont la présence a souligné l'adhésion pleine et entière de la Direction générale.

Saisissant cette occasion, elles ont salué la bravoure et le dévouement du corps enseignant, tout en prodiguant aux jeunes apprenants de précieux conseils, les exhortant à l'assiduité, la persévérance et à l'excellence dans leur parcours académique.

Cette tradition nationale instituée depuis 1977 par feu GNASSINGBE Eyadéma, s'inscrit résolument dans la reconstitution du couvert végétal togolais et à freiner la progression de la désertification, dans la perspective d'atteindre l'objectif d'un milliard d'arbres plantés d'ici 2030.





L'expérience client au centre de l'amélioration des services d'accueil



Dans la mise en œuvre de sa politique d'amélioration continue de la qualité de service, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé une session de formation à l'attention des hôtesses et agents d'accueil de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma.

Axée sur le thème : « Culture client et expérience passager » cette formation a pour objectif de renforcer les compétences du personnel en matière de relation client dans un environnement aéroportuaire en constante évolution. Au cours de la session, les participants ont été outillés sur plusieurs thématiques essentielles, notamment les fondamentaux de la relation client, l'accueil et la prise en charge des passagers, la communication professionnelle et interculturelle ainsi que la gestion des situations difficiles, des réclamations et des conflits.

Une attention particulière a également été portée à l'assistance des personnes à mobilité réduite et des passagers vulnérables, aux standards de qualité de service et d'excellence opérationnelle ainsi qu'à l'intelligence émotionnelle et à la gestion du stress. Les échanges ont par ailleurs mis en lumière l'importance de la coordination entre les différents acteurs de la plateforme aéroportuaire afin d'améliorer continuellement le parcours passager.

À travers cette formation, les agents ont renforcé leur sens du service, leur capacité d'écoute et leur professionnalisme dans les interactions avec une clientèle internationale et diversifiée. Cette démarche contribue également à valoriser l'image de l'aéroport et à offrir aux passagers une expérience toujours plus satisfaisante.

La SALT affermit ainsi son engagement à placer le client au cœur de ses priorités et à promouvoir une culture de l'excellence au sein de ses équipes. ■





Une journée d'immersion des étudiants de l'ISSECK

Dans le cadre du rapprochement entre le monde académique et le secteur professionnel, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a reçu les étudiants de l'Institut Supérieur des Sciences Économiques et Commerciales Kouvahey (ISSECK), pour une journée d'immersion.

En effet, le jeudi 07 mai 2026, la Direction Générale a ouvert ses portes aux étudiants dans le cadre d'une immersion consacrée à la découverte du fonctionnement de la plateforme aéroportuaire de Lomé.

Cette rencontre a été l'occasion de présenter aux étudiants la société dans toute sa dimension institutionnelle et stratégique, à savoir ses missions ; sa gestion de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma ; les enjeux auxquels l'entreprise fait face dans un secteur aéroportuaire en constante évolution ; la contribution de la plateforme à l'essor du transport aérien national et sous-régional ; le rôle de l'aéroport comme moteur de l'économie togolaise, tant en matière d'emploi que d'attractivité pour le Togo.

Ainsi, les étudiants ont pu échanger directement avec les responsables de différentes directions. Ces temps de dialogue ont permis de répondre aux nombreuses interrogations des participants et d'apporter un éclairage concret sur les

métiers et les parcours professionnels au sein du secteur aéroportuaire. Ces échanges, riches et constructifs, ont contribué à approfondir la compréhension des étudiants sur les réalités du terrain, au-delà des enseignements théoriques dispensés en salle de classe.

Présent à la rencontre, le Directeur Général de la SALT a tenu à rappeler l'engagement constant de la société en faveur de la formation des jeunes talents togolais. Il a saisi cette occasion pour inciter les étudiants à s'impliquer davantage dans leur cursus académique, les encourageant à faire preuve de rigueur et de curiosité, afin de tirer pleinement profit des enseignements théoriques comme des expériences de terrain telles que celle-ci.

Cette initiative traduit la volonté de la SALT de tisser des liens durables avec les établissements d'enseignement supérieur dans une logique de rapprochement entre le monde académique et les réalités professionnelles du secteur aéroportuaire.





Les élèves à la découverte de l'univers aéroportuaire



La formation et l'orientation des jeunes constituent un axe important de l'engagement de la SALT qui a accueilli des élèves de classe de seconde pour un stage d'immersion au sein de ses différents services.

Cette initiative a permis à ces jeunes apprenants de découvrir l'environnement aéroportuaire, d'observer le fonctionnement des métiers qui contribuent quotidiennement à l'exploitation de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, et de se familiariser avec les exigences du monde professionnel.

Point fort de cette expérience : les élèves ont eu l'honneur d'échanger avec le Directeur Général. Au cours de cette rencontre, il leur a adressé un message d'encouragement, les invitant à faire preuve de curiosité, de rigueur et d'ouverture d'esprit tout au long de leur parcours.

Il les a encourager à devenir de véritables ambassadeurs de la SALT, en relayant les missions et le rôle de l'entreprise, tout en soulignant combien cette immersion contribue à la construction de leur projet d'avenir et à une meilleure appréhension des réalités professionnelles.

Répartis dans plusieurs services, les apprenants ont pu découvrir les missions, les responsabilités et les compétences requises dans différents domaines d'activité ; une occasion précieuse d'enrichir leurs connaissances et de mieux apprécier le fonctionnement d'une entreprise.

À travers ce programme, la SALT marque sa volonté d'accompagner la jeunesse togolaise dans son parcours éducatif et professionnel, contribuant ainsi à la préparation des talents de demain. ■


RESTAURANT AÉROPORT
EN ZONE TRANSIT
L'orée du ciel
LOMÉ CATERING
SERVAIR TOGO
a gategroup member
DES SAVEURS POUR TOUS LES GOÛTS
FAITES UNE PAUSE GOURMANDE AVANT DE PRENDRE VOTRE VOL
Bienvenue chez vous !



Akodesséwa, le langage secret des esprits

À l'est de Lomé, dans le quartier populaire d'Akodésséwa, se trouve un lieu qui défie les perceptions ordinaires. Là, derrière l'agitation urbaine et le tumulte quotidien de la capitale togolaise, s'ouvre un espace où se rencontrent traditions séculaires, médecine ancestrale et spiritualité initiatique : le marché des fétiches. Souvent présenté comme le plus vaste marché vaudou d'Afrique de l'Ouest, ce lieu singulier intrigue autant qu'il fascine. Il attire chaque année des milliers de visiteurs curieux, chercheurs, touristes, croyants ou simples observateurs venus découvrir un univers où l'invisible semble se matérialiser.

Plus qu'un simple marché, Akodésséwa est une mémoire vivante. Fondé en 1946, dans le contexte de l'après-guerre, il répondait à une demande croissante en médecine traditionnelle dans une société où les savoirs thérapeutiques se transmettaient essentiellement par voie orale. S'étendant aujourd'hui sur plus de mille mètres carrés, ce marché constitue un haut lieu de transmission des pratiques endogènes. Il s'inscrit dans une histoire plus ancienne encore : celle des traditions vodoun, nées dans les sociétés Éwé et Fon, et qui se sont progressivement diffusées à travers toute l'Afrique de l'Ouest, avant de traverser l'Atlantique vers les Caraïbes, le Brésil.

Contrairement aux représentations caricaturales souvent véhiculées dans l'imaginaire occidental, le vaudou ne relève ni du folklore ni d'une quelconque pratique obscure. Il s'agit d'un système de pensée complexe, structuré autour d'une cosmologie élaborée, où les forces



invisibles occupent une place centrale dans l'explication du monde. Dans cette vision, les esprits agissent comme intermédiaires entre les hommes et le divin, et les objets rituels deviennent des supports de médiation, de protection ou de guérison.

C'est cette fonction spirituelle qui donne au marché d'Akodésséwa sa portée particulière. En parcourant ses allées, le visiteur découvre un inventaire saisissant : crânes d'animaux, peaux séchées, ossements, plumes, poudres, plantes médicinales, statuettes sacrées, talismans, amulettes ou gris-gris. Chaque élément possède une symbolique spécifique et répond à un usage précis. Certains servent à la préparation de remèdes traditionnels, d'autres entrent dans la composition de rituels destinés à invoquer la protection, restaurer l'équilibre spirituel ou accompagner des démarches de purification.

Loin d'être de simples objets de curiosité, ces artefacts sont les instruments d'une médecine holistique qui considère l'être humain dans sa totalité : corps, esprit, âme, environnement et rapport au sacré. Le marché fonctionne ainsi comme une vaste officine thérapeutique où interviennent féticheurs, guérisseurs et prêtres initiés.

À travers consultations, diagnostics divinatoires et prescriptions rituelles, ils répondent aux préoccupations les plus diverses : santé, réussite professionnelle, fertilité, protection familiale ou résolution de conflits.

Cette dimension profondément utilitaire explique la fréquentation continue du site. On y croise toutes les catégories sociales : commerçants, fonctionnaires, étudiants, responsables politiques, familles ou visiteurs étrangers. Le recours à ces pratiques ne se limite pas à un groupe particulier ; il traverse les générations et les appartenances religieuses. C'est là l'une des singularités les plus remarquables du paysage spirituel togolais : le syncrétisme.

Au Togo, il n'est pas rare de voir cohabiter, au

sein d'un même foyer, symboles chrétiens, versets coraniques et objets consacrés issus des traditions vodoun. Cette pluralité traduit une approche pragmatique de la croyance, où l'efficacité spirituelle prime souvent sur l'exclusivité doctrinale. Le marché des fétiches devient alors le reflet tangible de cette coexistence harmonieuse entre différentes expressions du sacré.

Pourtant, ce patrimoine vivant fait face à de nouveaux défis. L'urbanisation rapide, l'influence croissante des modèles culturels mondialisés et les mutations religieuses contemporaines interrogent la pérennité de certaines pratiques. À cela s'ajoutent les préoccupations liées à la préservation de certaines espèces animales utilisées dans les rituels. Face à ces enjeux, plusieurs initiatives locales visent à concilier sauvegarde culturelle, respect écologique et transmission raisonnée des savoirs.

Parallèlement, Akodésséwa suscite un intérêt croissant de la part du monde académique. Anthropologues, historiens, ethnologues et spécialistes des religions y voient un terrain d'étude privilégié pour comprendre les dynamiques contemporaines des spiritualités africaines. Le marché devient ainsi un espace de dialogue entre tradition et modernité, entre savoir empirique et regard scientifique.

Le tourisme, lui aussi, contribue à cette redécouverte. Situé à quelques kilomètres du centre-ville de Lomé, le site est accessible tout au long de l'année et peut se visiter avec l'accompagnement de guides locaux. Mais une telle immersion exige respect et discrétion. Photographier sans autorisation, manipuler les objets sacrés ou réduire l'expérience à une simple attraction exotique reviendrait à méconnaître la profondeur symbolique du lieu.

Car Akodésséwa ne se laisse pas appréhender par un simple regard. Il se découvre lentement, à travers l'écoute, l'observation et la suspension du jugement. C'est un espace où le tangible dialogue avec l'invisible, où chaque objet raconte une histoire, où chaque silence semble chargé de mémoire.

Dans un monde en quête de repères, ce marché rappelle avec force que les traditions africaines ne relèvent pas du passé, mais constituent des systèmes vivants de connaissance, d'interprétation et de résilience. Le marché des fétiches de Lomé n'est pas un vestige ; il est une présence. Une porte entrouverte sur une autre manière de penser le réel.

Et peut-être est-ce là son plus grand mystère : révéler, à ceux qui s'y aventurent, que l'invisible n'est jamais totalement absent ; il attend simplement d'être regardé autrement.



L'Oti célèbre la paix et ses racines ancestrales



Dans le nord du Togo, aux confins du Grand Oti, une célébration aux racines multiples tisse, au cours du mois de janvier le fil invisible qui unit les hommes, la terre et les morts. Il s'agit de Koudapaani, la tradition d'un peuple qui a choisi la paix comme héritage. Le mot lui-même est un traité de paix. Il signifie fécondité et moisson.

Mais il dit aussi, en filigrane, que ce qui était séparé peut-être réuni, que la diversité n'est pas un obstacle mais une richesse à cultiver comme on cultive le mil. Chaque année, le quatrième samedi du mois de janvier, la ville de Mango se transforme. Les tambours précèdent le soleil. Les danses traditionnelles envahissent les rues dans une explosion de couleurs et de rythmes que les photographes peinent à fixer tant ils bougent vite. Les étals débordent de produits de la terre : ignames, sorgho, artisanat local, comme autant de preuves vivantes que la saison a été bonne et que les ancêtres ont entendu les

prières. Des milliers de fils et filles du Grand Oti convergent vers Mango, pour ne pas manquer le rendez-vous que leurs aïeux ont fixé.

Car Koudapaani est aussi cela : un rendez-vous avec les devanciers. Un culte aux mânes, dit-on dans la langue sobre des ethnologues. Une conversation avec ceux qui ont défriché, semé, souffert et espéré avant nous, dit-on dans la langue vraie des gens de l'Oti. Les rites d'initiation transmettent aux jeunes ce que les livres d'école ne sauraient enseigner, comment se tenir devant les anciens, comment honorer la terre, comment porter son nom comme un bouclier. La fête n'est pas une reconstitution muséale du passé : elle est le passé en mouvement, vivant, adapté, transmis de corps en corps et de génération en génération.

L'édition 2026 a d'ailleurs rappelé, si besoin en était, l'importance vitale de cette continuité. Après cinq longues années d'interruption imposées par le contexte sécuritaire dans la région, Koudapaani a retrouvé le terrain de Mango sous le thème porteur : « La culture de la paix, facteur de cohésion sociale pour un développement harmonieux du Grand Oti ». Un thème qui n'a rien d'anodin. Dans une région qui a connu des tensions, la fête est un acte de résistance douce, une affirmation que la culture est la première ligne de défense d'un peuple contre la fragmentation et la peur.



Alors venez! Venez à Mango le quatrième samedi de janvier, quand l'aube est encore fraîche et que les premiers tambours font frissonner l'air. Venez voir des hommes et des femmes qui dansent depuis des siècles. Venez goûter à cette fête qui ne se raconte pas vraiment, qui se vit, qui s'attrape, qui vous reste dans le corps longtemps après que vous avez quitté le Grand Oti. Venez découvrir que la paix, ici, n'est pas une abstraction diplomatique : c'est un pas de danse, une offrande posée sur la terre rouge, un sourire échangé entre des fils de peuples différents qui partagent, le temps d'une nuit de fête, la même fierté d'être de l'Oti. Koudapaani vous attend. ■

STRATAGEME

Que faire en cas de retard ou d'annulation de vol ?



Le transport aérien est aujourd'hui l'un des moyens de déplacement les plus rapides, les plus structurés et les plus sûrs au monde. Toutefois, malgré les avancées technologiques et l'amélioration constante des systèmes de gestion aéroportuaire, les retards et annulations de vols demeurent des réalités inhérentes à l'exploitation aérienne. Ces perturbations peuvent résulter de multiples facteurs, notamment des conditions météorologiques défavorables, des contraintes techniques, des impératifs opérationnels, des restrictions de trafic aérien ou des mesures exceptionnelles liées à la sûreté et à la facilitation.

Face à de telles situations, l'information et la préparation constituent les meilleures alliées

du voyageur. Une bonne compréhension des mécanismes encadrant les perturbations aériennes permet non seulement de mieux gérer l'imprévu, mais aussi de faire valoir efficacement ses droits.

Comprendre ses droits en cas de perturbation

Le transport aérien est encadré par un ensemble de réglementations nationales et internationales destinées à protéger les passagers. Ces dispositifs imposent aux transporteurs des obligations précises en matière d'information, d'assistance et, dans certaines situations, de compensation.

Lorsqu'un vol accuse un retard significatif ou fait l'objet d'une annulation, le passager bénéficie généralement d'un droit à l'information immédiate concernant les causes de la perturbation, les solutions envisagées ainsi que les alternatives disponibles.

Selon les circonstances, plusieurs mesures peuvent être proposées : assistance logistique, réacheminement sur un autre vol, modification de réservation ou remboursement du billet lorsque le voyage ne peut être maintenu dans des conditions raisonnables.

Quand un remboursement peut-il être envisagé ?

Le remboursement intervient généralement lorsque la perturbation compromet substantiellement l'exécution du voyage initialement prévu. Cela peut concerner une annulation sans solution de remplacement adaptée, une attente excessivement prolongée ou une modification incompatible avec l'objectif du déplacement.

Il convient toutefois de distinguer le remboursement de l'indemnisation. Le remboursement vise à restituer le montant acquitté pour le transport non effectué, tandis que l'indemnisation vise à réparer le préjudice occasionné par le désagrément subi, lorsqu'elle est prévue par les dispositions applicables.

Quelle indemnisation peut être réclamée ?

Les mécanismes d'indemnisation varient selon les juridictions et les cadres réglementaires applicables. Certaines législations prévoient des compensations forfaitaires calculées en fonction de la distance parcourue ou de la durée du retard, tandis que d'autres reposent sur une évaluation circonstanciée du préjudice subi.

Dans tous les cas, l'indemnisation n'est généralement pas automatique. Elle dépend de plusieurs critères, notamment la responsabilité effective du transporteur, la nature de la perturbation et l'existence éventuelle de circonstances exceptionnelles indépendantes de sa volonté.

Comment faire valoir ses droits ?

En cas de retard ou d'annulation, plusieurs réflexes sont essentiels.

- **Conserver l'ensemble des justificatifs**
  Carte d'embarquement, billet électronique, notifications officielles, reçus de dépenses engagées…
- **Demander des informations formelles**
  Une confirmation écrite de la perturbation peut s'avérer utile dans le cadre d'une réclamation…
- **S'adresser rapidement aux services compétents**
  Le contact direct avec la compagnie ou le service d'assistance permet souvent d'obtenir une solution plus rapide.
- **Introduire une réclamation structurée si nécessaire**
  Toute demande doit être argumentée, précise et accompagnée des pièces justificatives.

Ces droits concernent-ils tous les billets ?

Dans la majorité des cas, les protections reconnues aux passagers s'appliquent à l'ensemble des billets commercialisés, quelle que soit leur catégorie tarifaire. Les billets promotionnels, réservations anticipées ou tarifs économiques bénéficient généralement des mêmes garanties fondamentales que les autres.

Certaines conditions particulières peuvent néanmoins exister selon les politiques contractuelles du transporteur ou les spécificités de certaines offres.

Le meilleur stratagème : l'anticipation

La meilleure manière de faire face à une perturbation aérienne demeure l'anticipation. Vérifier régulièrement le statut de son vol, activer les alertes de notification, prévoir une marge suffisante entre deux correspondances et conserver facilement accessibles tous ses documents de voyage permettent de limiter considérablement les désagréments.

Une attitude calme, méthodique et organisée favorise également une meilleure prise en charge et facilite les échanges avec les personnels chargés de l'assistance.

Un dernier mot pour les voyageurs

Le retard ou l'annulation d'un vol ne doit pas être perçu comme une impasse, mais comme une situation opérationnelle pouvant être gérée avec discernement. Voyager sereinement ne consiste pas uniquement à espérer la ponctualité parfaite d'un vol ; cela suppose aussi d'être informé, préparé et capable d'adopter les bons réflexes face à l'imprévu.

Au-delà des contraintes qu'elles peuvent occasionner, ces situations rappellent une vérité essentielle du transport aérien moderne : le véritable confort du voyageur réside autant dans sa capacité d'anticipation que dans la performance des infrastructures qui l'accompagnent.



ARTICLES REGLEMENTES — REGULATED ITEMS

Interdits en cabine — Prohibited in cabin

Objets pointus ou tranchants (Couteaux, ciseaux), outils de travail (Scie, perceuse, tournevis)
Sharps (knives, scissors...), working tools (drill, saw, screwdriver...)

Instruments contondants (Casse tête, batte de base ball...)
Blunt objet (Artifact club, base-ball bat...)

Armes à feu et objets y ressemblant ou objets assimilés
Firearms and similar

Appareils à effet paralysant (Taser, bombe lacrymogène...)
Device with paralysing effets (Taser, teargas grenade...)

Mesures de sûreté s'appliquant aux liquides, gels, crèmes, pâtes, aérosols

Sont autorisés en cabine :
- Les articles achetés dans les boutiques hors taxe. La preuve d'achat doit rester dans le sac fourni lors de l'achat.
- Par passager, les flacons de 100ml maximum à disposer dans un seul sac plastique transparent fermé d'une dimension d'environ 20X20cm.
- Les médicaments et les aliments diététiques spéciaux comme les aliments pour bébés.

Safety measures applicable to liquids, gels, creams, pastes and aerosols :

Are authorized in cabin :
- *Articles purchased in duty free. The proof of purchase must stay in the bag supplied during the purchase.*
- *Per passenger, bottles and other containers of 100ml or less, placed in one clear, reusable quart or liter- sized plastic bag.*
- *Medecine and dietary food as baby food*

Tous les autres liquides doivent être rangés dans les bagages enregistrés (en soute).

All other liquids must be carried in check-in luggage (in hold).

Interdits en soute et en cabine — Prohibited in hold and cabin

Batteries humides, piles et batteries au lithium
Wet batteries and lithium batteries

Liquides et solides inflammables
Flammable liquids & solids

Substances et engins explosifs, feux d'artifices, Cartouches pour armes de chasse ou de sport
Explosives, fireworks, munition for hunting and sporting weapons

Gaz
Gaz

Poisons et substances infectieuses
Poisons and infectious substances

Masses magnétisées
Magnets

Produits corrosifs
Corrosives

Aérosols, parfums et médicaments non radio actifs
Aerosol, perfumes and non radioactive medecines

Matières radioactives
Radioactive materials

Fer à friser contenant des gaz d'hydrocarbure
curling tongs with hydrocarbon gaz

Boissons alcoolisées à plus de 70% d'alcool
Alcohol Drinks containing more than 70% alcohol volume

Malette et serviettes équipées d'alarme
briefcase with installed alarm

ASAIGE-PAL

AUTORITE DE SÛRETE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA ET DU PORT AUTONOME DE LOME
Contact: Tél.: (+228) 22 26 26 20 E-mail : contactasaige@asaige.tg

Permanence 70 43 15 08 — N° VERT 8202

ASAIGE-PAL



Un ciel sûr
se construit au sol

Adresse: 01 BP: 1029 Lomé 99, rue 243 Tokoin Wuiti - Tél: (+228) 22 26 26 20
Fax: (+228) 22 26 26 22 - Permanence : 70 43 15 08 N° vert : 8202
E-mail : contact@asaige-pal.gouv.tg - Site web: www.asaige-pal.gouv.tg

CONTACTS UTILES

SÉLECTION D'HÔTELS DE LOMÉ

Hôtel 2 Février
Place de l'indépendance
Tel : 22 23 86 00

Hôtel Sarakawa
Quartier Ablogamé, bd du Mono
Tel : 22 27 65 90

Onomo Hôtel
Bd du Mono
Tél : 22 53 63 00

Hôtel Petit Brussel
Rond-point Monument,
Baguida plage, Lomé
Tel : 70 50 50 50

Blue Turtle
Boulevard du Mono
Tél : 70 00 40 01

Hôtel École Lébénè
Avenue du Général de Gaulle,
Tél : (+228) 22 21 24 85

Hôtel El Doria
2 Rue Monument, Baguida Plage
Tel : 91 60 60 60

Résidence Le Patio
09 cité OUA,
Tel : 90 37 67 07

Pure Plage
Quartier Baguida, après usine
PICOS à droite jusqu'à la mer
Tel : 92 96 56 48

Hôtel Résidence Madiba
Quartier Avépozo
Tél : 22 27 98 59/ 91 27 27 44

SÉLECTION DE TABLES À DÉCOUVRIR

O'taî
Cité Millenium (Caisse)
Tél : 71 16 11 11

Gourmet
Bd. Jean Paul II, Tokoin Nukafu
Tél : 98 95 98 95 / 70 04 48 48

Beluga
Rue de l'Entente (Ex rue de l'Ocam)
Tél : 22 20 97 96 / 91 15 70 60

Hangar
Place du Grand Marché Moderne de Cacaveli
Tél : +228 90 08 96 51

Opéra
Bd. Agoè limousine, Agoè Anomé
Tél: 22 51 15 15 / 90 68 88 88 / 97 57 00 00

O'Balkan
Route de KEGUE,
en face du centre hospitalier régional
Tél : 92 15 49 44

Le Pêcheur
Boulevard du Mono
Tél : 23 36 28 46 / 91 59 63 50

Restaurant le Garten
Résidence du Bénin – Caisse
Tél : 92 49 07 88

La Case du Chef
Quartier Baguida, non loin du Monument
Tél : 91 53 90 22

Le Philipat
Rue de l'Ogou
Tél : 22 22 02 01 / 90 04 06 42



SÉLECTION DE CENTRES DE LOISIRS & DÉTENTE

Harmonie Signature
Résidence du Bénin – Caisse
Tél : 92 92 18 89

Tata Park
Quartier Attiégou
Tél : 90 41 12 12

Centre Aéré de la BCEAO
Tél : 22 27 28 27

Club Hippique du Togo
Aéroport International Gnassingbé Eyadéma
Tél : 91 58 01 60

Funny Park
Face Queen Store Agoè Cacavéli
Tél : 22 19 22 13 / 97 91 36 36

NUMÉROS D'URGENCE

•CHU Sylvanus Olympio
22 21 25 01
•CHU Campus
22 25 77 68 / 22 25 47 39
•Sapeurs-Pompiers
118/ 22 21 67 06
•Gendarmerie Nationale
117/ 22 22 21 39
•Police secours
177
•Commissariat Central Lomé
22 21 28 71
• BAI / Aéroport
22 23 67 00
• AMS Arrivée / Aéroport
22 23 67 98
• AMS Départ / Aéroport
22 23 67 00
• SLI / Aéroport
92 36 20 02

SALON VIP AIGE

(00228) 22 23 60 60
(00228) 90 04 27 38

RÉGIE PUBLICITAIRE

(00228) 22 23 61 44
(00228) 22 23 67 00

PARKING AUTO

(00228) 92 59 13 14

AINTG

(Aéroport International de Niamtougou)
Tél : 26 65 00 04/ 26 65 02 86 /
Fax : 26 65 01 18

CONTACTS PARTENAIRES AÉROPORTUAIRES

ANAC *(Agence Nationale de l'Aviation Civile)*
Tél : 22 26 37 40
Fax : 22 26 08 60

ASAIGE-PAL *(Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbe Eyadéma-Port Autonome de Lomé)*
Tél : 22 26 26 20 / Fax : 22 26 26 22
Permanence : 70 43 15 08
N° vert : 8202

ASECNA *(Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar)*
Tél : 22 26 21 01

ST Handling *(Société Togolaise de Handling)*
Tél : 22 26 34 24 /22 26 34 56
Fax : 22 26 34 25

AEROTRANSPORTS SA-CA
Tél : 22 23 62 46

LOMÉ CATERING
Tél : 22 26 21 01

Le magazine **du gestionnaire des aéroports** du Togo





Scannez moi
Pour découvrir nos offres

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...
www.aeroportdelome.com

L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma s'invite **sur vos réseaux sociaux.**



S.A.L.T.

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com