N°011
Juil-Déc 2025

L'ESCALE

LE MAGAZINE DU GESTIONNAIRE DES AEROPORTS DU TOGO

Sécurité et efficacité !

Un engagement constant vers les plus hauts standards



SALON DENYGBAN







Débutez votre voyage avec élégance dans un cadre authentique

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...

SOMMAIRE

EDITORIAL

Poursuivre et renforcer la dynamique ! 04

AERO NEWS

Un pas de géant du Togo dans l'aéronautique mondiale 06

Une responsabilité partagée pour un ciel sûr 09

L'ANAC initie une nouvelle dynamique de concertation 11

De nouveaux parkings avions de Code E 14

Le Togo s'investit dans la sûreté aérienne 16

ASAIGE-PAL, cahier de charges plus élargi 19

ASKY accueille un nouveau Boeing 737 20

ASKY renforce son leadership 21

Cap sur la Mauritanie ASKY lance ses vols vers Nouakchott 22

L'ANAC-Togo élargit son portefeuille partenarial 24

ZOOM SUR

Olivier CHASSAGNOL, Directeur Général de Servair Togo 26

TRAFIC

Evolution et analyse comparative du trafic passagers à L'AIGE en 2024 et 2025 34

Comparaison du trafic passagers par compagnie 2024 VS 2025 36

L'évolution de la poste aérienne 40

L'évolution des mouvements aériens 41

SALT NEWS

Conformité et performance, le regard interne 44

Les Aéroports du Mali à l'école des pratiques togolaises 46

Cockpit stratégique, la SALT ajuste ses instruments de maîtrise 49

SMS : Prévention et responsabilité collective 51

Culture d'entreprise, levier de performance et de succès durable 53

TOURISME

Entre tradition et dévotion populaire en pays Bassar 56

Une cascade qui murmure la beauté du Togo 59

STRATAGEME 61

Le mal de l'air, les mesures à prendre

CONTACTS UTILES 65

L'ESCALE, N°011/ Juil-Déc 2025, N°0658/29/12/2023/HAAC
Directeur Général : NATCHABA Kanka-Malik,
Directrice de Publication & Rédactrice en Chef : Mme BOYODI M. Maléki
Comité de Rédaction : Mme KODO Birénam, Mme BIYAO Nouratou, M. TOGBE Germain
Contribution : Mme BOROZE Solange, M. BALI Koutiba

Infographie et Impression : Graphilys Communication
Tirage : 5000 exemplaires
Photographie : Nathaniel Georges, Millenium Photographie
Email : escalesalt@gmail.com

EDITORIAL

Poursuivre et renforcer la dynamique !



Chaque étape importante de la vie d'une institution est une opportunité de marquer une pause, d'évaluer le chemin parcouru et de se projeter avec ambition vers l'avenir.

Une nouvelle gouvernance qui s'inscrit dans une dynamique de continuité est portée par l'engagement indéfectible de pérenniser un travail accompli. Il s'agit de poursuivre et consolider les actions engagées, en plaçant la compétence collective, la collaboration avec les partenaires et la mobilisation des équipes au cœur des défis à venir.

« Une nouvelle gouvernance qui s'inscrit dans une dynamique de continuité est portée par l'engagement indéfectible de pérenniser un travail accompli. »

Les femmes et les hommes qui font vivre, au quotidien, la plateforme aéroportuaire de Lomé par leur professionnalisme, leur rigueur et leur capacité d'adaptation, constituent le socle sur lequel se construiront les ambitions futures de notre aéroport.

Face à l'évolution constante du paysage aérien et à la croissance du trafic, il est important de renforcer, à tous les échelons, les conditions garantissant les plus hauts standards de sécurité, de sûreté et d'efficacité, conformes aux normes internationales.

Dans cette dynamique, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) fait de la satisfaction client, un moteur de sa stratégie, en vue de contribuer au progrès socio-économique du Togo.

Au cours des six derniers mois, plusieurs initiatives majeures ont été réalisées, alliant le développement d'infrastructures dédiées, le renforcement de la culture de la sécurité et l'instauration d'un dialogue sectoriel inédit.

« ...la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) fait de la satisfaction client, un moteur de sa stratégie, en vue de contribuer au progrès socio-économique du Togo.... »

L'inauguration de deux nouveaux parkings avion pour gros porteurs (code E), pierres angulaires de l'extension de notre aéroport, illustre parfaitement cette démarche. Bien au-delà d'un simple accroissement de capacité, ces ouvrages modernes, conçus selon les normes les plus exigeantes, représentent un progrès tangible, offrant aux compagnies aériennes un accès fluidifié et sécurisé.

Par ailleurs, les défis liés à l'évolution du trafic aérien, l'émergence de nouvelles technologies et l'apparition de menaces de plus en plus complexes, exigent une adaptation permanente et une culture de sécurité toujours plus solide, au sein de notre communauté aéronautique.

Dans cette optique, une semaine dédiée à la culture de la sécurité est l'occasion de promouvoir une approche intégrée de la sécurité, de renforcer la coopération entre tous les acteurs de la plateforme aéroportuaire, ainsi que les communautés locales, à travers le partage de bonnes pratiques et de connaissances.

Dans le prolongement de cette démarche, un premier symposium sur la sécurité aérienne, organisé par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), l'autorité régalienne, s'est tenue dans un esprit de collaboration et de solidarité, favorisant un avenir prospère pour le transport aérien.

Ces trois piliers - infrastructures dédiées, culture vivante et dialogue stratégique- dessinent une trajectoire claire pour notre objectif commun.

Ils traduisent notre volonté d'offrir à nos passagers, compagnies aériennes et partenaires un écosystème aéroportuaire tourné vers l'innovation et ancré dans des valeurs de responsabilité et de performance durable.

« ...notre volonté d'offrir à nos passagers, compagnies aériennes et partenaires un écosystème aéroportuaire tourné vers l'innovation... »

Nous vous invitons à prendre le temps d'une « escale » pour parcourir ce numéro, riche en informations, découvertes et astuces de voyages, également disponible en ligne, sur notre site **www.aeroportdelome.com.**

En vous souhaitant une lecture des plus agréables, recevez nos meilleurs vœux de santé, de réussite et de bonheur pour l'année 2026.

Kanka-Malik NATCHABA

Directeur Général

AERO NEWS

Un pas de géant du Togo dans l'aéronautique mondiale

L'aviation civile togolaise entre désormais dans une nouvelle ère de reconnaissance internationale. Pour la première fois de son histoire, le Togo s'est vu décerner le certificat de reconnaissance du Conseil de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).



Cette distinction prestigieuse couronne les excellents résultats obtenus lors de l'audit de sûreté USAP-CMA (Universal Security Audit Program-Continuous Monitoring Approach) qui est un programme universel d'audits de la surveillance de la sûreté de la navigation aérienne, mené à Lomé du 25 février au 06 mars 2025, par les experts de l'OACI.

À l'issue de cet audit rigoureux qui évalue la sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE), le Togo a obtenu un taux de conformité exceptionnel supérieur à 90%. Cette performance lui vaut une place de choix sur l'échiquier aéronautique mondial, le classant, 1er en Afrique de l'Ouest et du Centre ; 2e sur l'ensemble du continent africain et 3e au niveau mondial, après le Kenya et l'Israël.

La distinction a été officiellement remise lors de la cérémonie d'ouverture de la 42e Assemblée de



l'OACI au Colonel IDRISSOU Abdou Ahabou, Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC-Togo), par Monsieur Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, le 23 septembre 2025 à Montréal.

Une consécration qui officialise le Togo comme un acteur de premier plan en matière de sûreté aérienne, démontrant la rigueur et le professionnalisme de ses institutions aéronautiques. La remise de ce certificat sur cette scène internationale souligne l'importance et la crédibilité de cette réussite.

Pour le Colonel IDRISSOU Abdou Ahabou et toute l'équipe aéroportuaire présente à l'évènement, ce certificat est le fruit de plusieurs années d'efforts continus et d'engagements en faveur des normes de sécurité et de sûreté les plus élevées. Il représente une avancée significative non seulement pour l'ANAC-Togo, mais aussi pour l'attractivité et la réputation du pays tout entier. Plus confiant, le Togo s'engage résolument à maintenir cette position d'excellence dans le domaine de la sécurité et de la sûreté ouvrant ainsi la voie à de nouvelles opportunités de développement pour un secteur aéronautique plus adéquat. Cette reconnaissance de l'OACI envoie un signal fort aux compagnies aériennes, aux investisseurs et aux partenaires internationaux.

Pour rappel, l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) est une agence spécialisée des Nations Unies. Elle établit les normes et règlements internationaux nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité du transport aérien.

Son Assemblée regroupe les délégations de tous les États membres et constitue la plus haute instance de gouvernance de l'aviation civile mondiale.

SALON BUSINESS



Profitez d'un cadre sur mesure pour vos rendez-vous d'affaires, dans votre tout nouveau salon



SALLE DE RÉUNION

Une capacité de dix (10) places.

SALON

Une capacité de six (06) places, équipé d'un poste téléviseur de 75 pouces.

La location du salon ou de la salle de réunion donne droit à un rafraîchissement.

Pour toutes informations complémentaires, contactez la Direction des Opérations Aéroportuaires de la SALT :
(+228) 22 23 60 60 / 91 00 75 75

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...



Une responsabilité partagée pour un ciel sûr

La culture de la sécurité aérienne occupe aujourd'hui une place centrale dans les standards internationaux. Sous l'impulsion de l'Airports Council International (ACI) Afrique, chaque aéroport membre est encouragé à organiser annuellement une semaine dédiée à la sensibilisation et au renforcement des pratiques sécuritaires.

C'est dans cette dynamique mondiale que s'inscrit la troisième édition de la Semaine de la Sécurité à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Organisée par la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), en collaboration avec les institutions et partenaires de la plateforme aéroportuaire, l'événement s'est tenu du 24 au 28 novembre 2025.

Placée sous le thème « Sécurité des vols, chaque geste compte », cette édition a rassemblé des autorités nationales et acteurs clés du secteur aérien. Parmi eux figurent Monsieur TCHANGANI Makilipè Michel, Directeur Général Adjoint de la SALT, représentant le Directeur Général ; Monsieur ANOBA Kouma, représentant le Représentant de l'ASECNA auprès de la République togolaise, ainsi que le Colonel BARARMNA-BOUKPESSI John, Directeur Général Adjoint de l'ANAC, représentant son Directeur Général. Étaient également présents les responsables des compagnies aériennes, des services techniques et opérationnels, les communautés locales et les médias.

L'objectif est de rassembler l'ensemble des professionnels, autorités et parties prenantes autour d'une démarche inclusive, afin de renforcer la culture de la sécurité aérienne et de promouvoir une coopération accrue entre les différents acteurs du secteur.

Dans son allocution, le Directeur Général Adjoint de la SALT a souligné la portée collective du travail sécuritaire, affirmant que la sécurité des vols n'est jamais le résultat d'un seul service, mais la somme des engagements individuels qui, mis ensemble, garantissent la sécurité de nos opérations.

Ce propos s'inscrit dans la continuité de







l'engagement qui a permis au Togo de figurer parmi les plateformes les plus performantes en matière de sûreté dans la région Afrique de l'Ouest et du Centre, avec un taux de conformité salué par l'OACI.

Le représentant du Représentant de l'ASECNA quant à lui, a insisté sur l'importance de l'adaptation permanente face aux évolutions technologiques, tandis que le DGA de l'ANAC dans son intervention a rappelé que la prévention demeure au cœur des missions de l'aviation civile.

Durant cinq jours, différents modules ont été abordés notamment, la sécurité environnementale, la gestion du changement, les servitudes aéronautiques, la gestion des obstacles, les règles de circulation en aire de trafic, le plan d'urgence d'aérodrome, ainsi que les fondements de la culture juste.

Animés par des experts de la plateforme, ces modules ont permis non seulement de revisiter les bonnes pratiques, mais aussi d'intégrer les nouvelles exigences du secteur et de renforcer la vigilance individuelle et collective.

Pour donner une dimension pratique à cette sensibilisation, l'édition s'est achevée par une opération de ramassage des FOD (Foreign Object Debris) sur l'aire de trafic. Cette initiative illustre de manière concrète que la sécurité ne repose pas uniquement sur des procédures complexes, mais également sur des gestes simples et quotidiens indispensables à l'intégrité des opérations aéronautiques.

À l'issue de cette opération, les autorités ont salué la mobilisation des acteurs, lesquels ont réaffirmé leur détermination à garantir une sécurité durable. À travers cette troisième édition, la SALT et l'ensemble des entités partenaires rappellent que la sécurité aérienne constitue avant tout une culture collective, exigeante, pérenne et conforme aux standards internationaux. Elle traduit la conviction que chaque action, même la plus simple, a son importance et que seule une responsabilité partagée peut garantir la sécurité des vols.



L'ANAC initie une nouvelle dynamique de concertation

Dans un contexte aérien en permanente mutation, marqué par l'accroissement des flux du transport, la complexité des opérations ainsi que l'émergence de nouveaux enjeux technologiques et sécuritaires, la sécurité aérienne s'impose comme une priorité stratégique pour les États et l'ensemble des acteurs du secteur.

Elle constitue le socle de la confiance des usagers, un facteur déterminant de performance pour les exploitants et un levier essentiel pour la durabilité des infrastructures aéroportuaires. Bien au-delà du respect des normes et procédures, la sécurité aérienne repose sur l'adoption d'une culture partagée, fondée sur la prévention, la coopération entre les parties prenantes et l'amélioration continue des pratiques.

C'est dans cette dynamique que s'inscrit le Symposium sur la sécurité aérienne organisé par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC-Togo). Du 15 au 17 décembre 2025, l'hôtel SARAKAWA a servi de cadre à cette rencontre de haut niveau, placée sous le thème : « La culture de la sécurité aérienne : ensemble, faisons-en une priorité ».

Organisé sur trois jours, l'événement a rassemblé un public diversifié composé des prestataires de services de la navigation aérienne, des entités

impliquées dans la gestion et l'exploitation de la plateforme aéroportuaire, des exploitants d'aéronefs, des autorités militaires, ainsi que des représentants des collectivités territoriales et d'autres institutions intervenant indirectement dans l'écosystème aéronautique national.

La sécurité aérienne ne saurait relever d'une seule entité, mais constitue une responsabilité collective, fondée sur la coopération, le partage d'informations, le retour d'expérience et l'amélioration continue des pratiques, conformément aux normes et recommandations internationales.

Cette initiative de l'ANAC met en exergue l'importance stratégique de la sécurité aérienne pour le développement du transport aérien et le rayonnement de la plateforme aéroportuaire de Lomé.

Les travaux du symposium ont permis de poursuivre plusieurs objectifs majeurs, notamment le renforcement de la culture positive de sécurité, l'amélioration des mécanismes de gestion et de surveillance des risques, la promotion de l'innovation et le développement des compétences dans le secteur aéronautique.

À travers des conférences, des panels et des échanges interactifs, les participants ont dressé un état des lieux sur la sécurité aérienne au niveau mondial, régional et national, tout en analysant les principaux risques auxquels fait face l'aviation civile togolaise.

Les différentes sessions ont été animées par des experts issus de diverses entités de la plateforme aéroportuaire de Lomé. Les thématiques abordées ont porté, entre autres, sur la culture positive de sécurité et le compte rendu volontaire, la surveillance basée sur les risques, la gestion des risques fauniques et environnementaux, la limitation des obstacles autour des aérodromes, l'intégration des drones dans l'espace aérien, l'apport de l'intelligence artificielle à la performance et à la sécurité, ainsi que les enjeux liés aux cyber menaces dans le domaine aéronautique.

En marge des travaux, une visite officielle des espaces d'exposition a permis aux autorités et aux participants de découvrir les différentes structures présentes. Ces cadres d'exposition leur ont offert l'occasion de mettre en lumière leurs domaines de compétence, leurs responsabilités opérationnelles et leurs contributions respectives au dispositif global de sécurité aérienne. Des acteurs tels que l'ANAC, la SALT, l'ASECNA, l'ASAIGE-PAL, le BTEA, des compagnies aériennes, des prestataires d'assistance en escale, des écoles de formation et d'autres partenaires, ont ainsi illustré la complémentarité de leurs missions et les synergies existantes au sein de la chaîne aéronautique.

Une attention particulière a également été accordée à l'innovation et à la promotion des talents, à travers des initiatives visant à encourager la créativité, l'émergence de solutions technologiques et l'intérêt des jeunes pour les métiers de l'aviation. Ces activités ont contribué à renforcer la sensibilisation du public

et à mettre en évidence les perspectives du secteur aéronautique togolais.

La dernière journée du symposium a été consacrée à la restitution des travaux, à la formulation de conclusions et de recommandations, avant la cérémonie officielle de clôture.

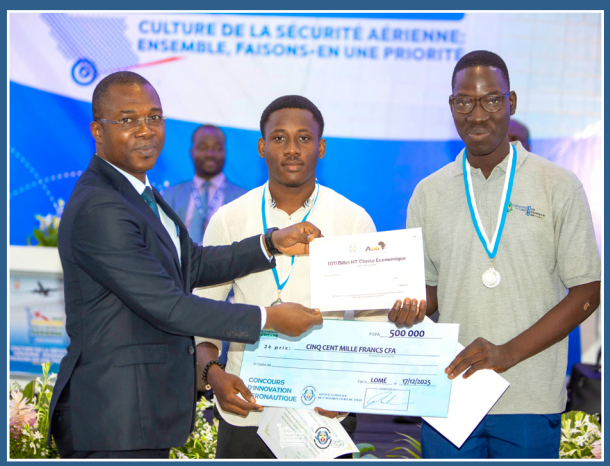
À cette occasion, les autorités ont réaffirmé leur engagement à traduire les enseignements issus de cette rencontre en actions concrètes, durables et mesurables, en vue de renforcer la sécurité aérienne au Togo. Le Directeur général de l'ANAC a exprimé sa reconnaissance à l'ensemble des participants, partenaires et membres de l'équipe d'organisation, tout en appelant à la consolidation de l'esprit de collaboration et de responsabilité partagée qui a marqué cette première édition.

Ce Symposium sur la sécurité aérienne, constitue ainsi une étape importante dans le renforcement du cadre de concertation entre les acteurs du secteur aéronautique togolais. Il témoigne de la volonté commune de faire de la sécurité aérienne une priorité permanente et un levier essentiel pour le développement économique, l'attractivité du pays et l'ambition de positionner la plateforme aéroportuaire de Lomé comme une référence au niveau sous régional.











De nouveaux parkings avions de Code E

Dans le cadre de sa politique de modernisation continue et d'amélioration de ses infrastructures, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) franchit une nouvelle étape avec l'inauguration officielle le 16 juillet 2025, de nouveaux parkings avions de code E, destinés à accueillir des aéronefs de grande capacité.

La cérémonie d'inauguration s'est déroulée sous l'égide du comité de pilotage des grands travaux des aéroports au Togo, ceci avec la présence de son Excellence Madame WANG Min, Ambassadrice de la République Populaire de Chine au Togo, de Monsieur TINDANO Michel, Secrétaire Général du Ministère des Transports,



des responsables de la SALT, de l'ANAC, des compagnies aériennes partenaires ainsi que des acteurs du secteur aéronautique.

Cette inauguration marque une étape importante dans le processus de transformation continue de l'Aéroport de Lomé. Les travaux ont été réalisés sous la maitrise d'ouvrage du Ministère des Transports, en étroite coordination avec les parties prenantes aéroportuaires, notamment l'ANAC, la SALT, l'ASECNA, les compagnies aériennes et les opérateurs d'assistance au sol.

Ainsi, les nouveaux parkings permettront une meilleure fluidité des opérations au sol, une optimisation des escales pour les compagnies aériennes et une réduction des risques d'encombrement de l'aire de trafic. Ils s'inscrivent dans la politique nationale du renforcement des infrastructures de transport, soutenant la dynamique de croissance économique et d'ouverture du pays.

Conformes aux normes internationales de sécurité et d'exploitation, ces parkings de dernière génération traduisent la volonté des autorités togolaises de hisser l'AIGE au rang des hubs aéroportuaires de référence en Afrique de l'Ouest.



Selon l'OACI, le code E pour le stationnement d'avions désigne une catégorie d'aéronefs avec une envergure de 52 à 65 mètres, typiquement des avions comme le Boeing 777, 787 ou Airbus A330, nécessitant des infrastructures de parkings spécifiques avec des marquages au sol renforcés.



La mise en service de ces parkings spécialisés s'inscrit dans un vaste programme d'investissement visant à renforcer l'attractivité de l'AIGE. D'autres projets d'envergure sont en cours ou en prévision, notamment dans le domaine de la sûreté, de la qualité de service et de la gestion durable des infrastructures aéroportuaires.

Le Togo s'investit dans la sûreté aérienne

Soucieuse de protéger les aéronefs, les membres d'équipages, les passagers, le personnel, le public et les installations servant à l'aviation civile contre les actes malveillants et volontaires tout en maintenant son leadership en matière de sûreté, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) a remis lors d'une cérémonie officielle, le 1er septembre 2025 à l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL), quatre body scanners Leidos ProVision 3.

Précédemment réceptionnés auprès des États-Unis via l'Agence de Sûreté des Transports Aériens (TSA), le 30 juin 2025, ces équipements viendront renforcer les dispositifs de sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Cette volonté manifeste de mettre en œuvre ces équipements de dernière génération en vue d'identifier et/ou de détecter les armes, les explosifs ou tous autres engins, articles ou substances dangereux qui peuvent être utilisés pour commettre un acte d'intervention illicite, illustre la volonté du Togo de moderniser ses dispositifs de contrôle et de garantir un environnement sûr et conforme aux standards internationaux.

La cérémonie a réuni les principales autorités







et acteurs clés du secteur aérien togolais. La rencontre a débuté par une présentation technique des scanners corporels, assurée par Monsieur BANAKINAO Wiyao, Directeur de la Sûreté et de la Facilitation à l'ANAC-Togo. Celui-ci a exposé les spécificités technologiques des équipements ainsi que leurs bénéfices opérationnels dans le cadre du renforcement des contrôles de sûreté.

Ces body scanners reposent sur une technologie d'imagerie à ondes millimétriques, combinant des modes passifs et actifs et permettant la détection automatique d'objets dissimulés tels que les armes, les explosifs ou tout autre élément potentiellement dangereux, sans recours au contact physique. Le système garantit le respect strict de la vie privée des passagers, grâce à un affichage anonymisé sous forme de silhouette générique.

Ces scanners assurent une fluidité optimale du contrôle, particulièrement adaptée aux zones de forte affluence. Dépourvus de rayonnements ionisants, ils offrent une sécurité sanitaire maximale pour l'ensemble des usagers, y compris les femmes enceintes et les enfants, tout en répondant aux standards internationaux en matière de sûreté, de confidentialité et de respect des droits fondamentaux.

Dans son allocution, Monsieur TINDANO Michel, Secrétaire Général du Ministère des Transports a salué cette initiative majeure, mettant en avant la vision et le leadership du Président du Conseil, Son Excellence Faure Essozimna GNASSINGBE. Il a affirmé que l'engagement du Président dans la modernisation des infrastructures aéroportuaires permet au Togo de progresser vers un hub aérien de référence en Afrique de l'Ouest. Aussi, ces équipements constituent un atout stratégique pour la plateforme et renforcent la capacité à assurer la sécurité des passagers dans le respect des standards internationaux.

Le Colonel IDRISSOU Abdou Ahabou, Directeur





Général de l'ANAC, pour sa part a souligné l'importance de ce don dans la mise en œuvre du Programme National de Sûreté. Il a salué l'appui technique et stratégique de la TSA, tout en réaffirmant la responsabilité de l'ANAC à garantir une utilisation optimale et sécurisée des body scanners, afin de protéger efficacement les passagers, le personnel et les installations.

De son côté, le Lieutenant-Colonel KILIMTETOU Essohanam Adjitim, Coordonnateur de l'ASAIGE-PAL a exprimé sa reconnaissance aux autorités et partenaires pour la confiance accordée. Il a insisté sur le rôle central de ces équipements dans l'amélioration de l'efficacité des contrôles, tout en préservant la confidentialité des passagers : *« Nous mettrons tout en œuvre pour que ces body scanners soient pleinement intégrés aux procédures opérationnelles et servent de référence en matière de sûreté aérienne dans la sous-région »*, a-t-il déclaré.

La cérémonie s'est poursuivie par une visite des installations, permettant aux autorités présentes de constater directement la disposition et le fonctionnement des scanners. Cette démonstration a mis en évidence leur rapidité, leur précision et leur ergonomie, attestant de leur contribution majeure à la sécurité et à la fluidité du contrôle des passagers. Les autorités présentes ont pu apprécier concrètement l'efficacité de ces équipements, qui symbolisent l'innovation technologique au service de la sûreté aéroportuaire.

Il faut rappeler que cette remise officielle témoigne de la synergie d'action entre le gouvernement togolais et ses partenaires internationaux, tout en réaffirmant l'engagement des autorités à maintenir un environnement aérien sûr, moderne et conforme aux standards internationaux.



ASAIGE-PAL cahier de charges plus élargi

Après plusieurs années d'engagement au service aéronautique, l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma (ASAIGE) amorce une nouvelle phase dans son parcours en étendant ses missions au secteur portuaire.

Désormais devenue Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL), cette transition marque bien plus qu'un simple changement de nom. Elle traduit une évolution stratégique, portée par l'ambition de renforcer l'impact des actions menées et de mieux répondre aux défis.

Instituée par décret N°2025-017/PR en date du 22 janvier 2025, l'ASAIGE-PAL a pour missions d'assurer la sûreté des personnes, des biens, des aéronefs, des navires ainsi que des installations sur l'aéroport et le port autonome de Lomé et leurs dépendances.

La mutation vers ASAIGE-PAL répond ainsi à la nécessité d'adopter une appellation plus représentative de la mission actuelle, de l'orientation stratégique et des ambitions futures. Loin d'être une rupture, ce changement s'inscrit dans une logique de continuité. ASAIGE-PAL incarne ainsi une vision renouvelée, orientée vers des interventions plus structurées. Le nom a évolué mais les valeurs fondatrices demeurent identiques. La sûreté et l'efficacité seront de mises afin d'accomplir ses missions mais aussi de répondre à la volonté des plus hautes autorités du pays dont l'ambition est de faire du Togo un hub de référence en matière de logistique et des transports.

Cette nouvelle étape est une invitation lancée à tous, partenaires, bénéficiaires à œuvrer inlassablement afin d'asseoir une solide culture de sûreté à l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma (AIGE) et au Port Autonome de Lomé (PAL).

ASKY accueille un nouveau Boeing 737



La compagnie aérienne panafricaine Asky a réceptionné le jeudi 27 novembre 2025, son 15ème appareil, un Boeing 737 MAX 8 flambant neuf, immatriculé ET-BBD. La cérémonie officielle s'est tenue à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE), en présence de la Ministre de la Communication et des Médias, Madame KOUIGAN Yawa, du Directeur Général d'Asky, Monsieur Esayas WOLDEMARIAM HAILU, du Secrétaire Général du Ministère des Transports, Monsieur TINDANO Komlan, ainsi que des partenaires aéroportuaires.

Pour le Directeur Général d'Asky, l'arrivée de ce nouvel appareil n'est pas seulement une augmentation de capacité, mais s'inscrit également dans une vision stratégique de connecter l'ensemble du continent africain en vue d'offrir plus de flexibilité et améliorer leur prestation. Il a également souligné que cet avion est capable d'assurer aussi bien des vols moyen-courriers, que des lignes long-courriers vers l'Europe. Il servira aussi bien pour les vols commerciaux, que pour le transport du fret. *« La compagnie poursuivra ses activités de transport de passagers et de marchandises avec davantage d'efficacité »* a-t-il déclaré.

La Ministre de la Communication et des Médias, pour sa part, a souligné que cette acquisition s'inscrit parfaitement avec les objectifs du gouvernement, de faire de l'AIGE, un hub aérien de référence et compétitif en Afrique de l'Ouest. Pour elle, chaque nouvelle route ouverte, chaque nouvel appareil accueilli, renforce la position de Lomé, comme plaque tournante du commerce et des échanges sur le continent.

Dans son intervention, le commandant BOUAKA Kokou Bertin, Directeur des opérations aériennes d'ASKY a expliqué que ce Boeing 737 MAX 8, fait partie de la toute dernière génération de la série. Plus grand et plus économique que les modèles précédents, il offre de meilleures performances et une fiabilité renforcée. Doté d'une capacité de 185 sièges dont 177 en classe économique et 8 en classe affaire, cet aéronef permettra à la compagnie d'élargir son réseau en Afrique et au-delà de la sous- région.

Alors que la compagnie célèbre ses 15 années d'existence, l'arrivée de ce nouveau Boeing 737 n'est pas seulement un cadeau d'anniversaire; c'est également une promesse pour l'avenir. Une promesse de connectivité accrue, de service amélioré et une affirmation claire de l'ambition du Togo et d'Asky, de voir Lomé s'imposer comme un carrefour incontournable du ciel africain.

ASKY renforce son leadership

Dans le ciel africain, ASKY poursuit son envol. La compagnie panafricaine vient d'inscrire une nouvelle page à son histoire en lançant, le 06 novembre 2025 à Lomé, les travaux de construction de son tout premier simulateur de vol pour Boeing 737. Un projet audacieux, pensé et financé à 100 % sur fonds propres, qui traduit la volonté d'ASKY de placer la capitale togolaise au cœur du transport aérien en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Ce futur simulateur dont la mise en service est prévue pour juin 2026, représente bien plus qu'un simple outil technique. Il est un dispositif qui reproduit le fonctionnement d'un système réel afin de permettre l'apprentissage, l'entrainement, les tests ou l'analyse sans les risques ni les coûts du réel.

L'initiative, menée en étroite collaboration avec l'Agence Nationale de l'Aviation Civile au Togo (ANAC-Togo), illustre la volonté d'ASKY de renforcer les capacités locales et de soutenir l'ascension en compétence des acteurs du secteur aérien africain.

Selon Monsieur Esayas WOLDEMARIAM HAILU, Directeur Général d'ASKY, ce simulateur est essentiel non seulement pour la formation de leurs propres pilotes, mais aussi pour les compagnies régionales qui sont aujourd'hui contraintes de se rendre à l'étranger pour former leurs équipages. Ce sera l'un des premiers simulateurs en Afrique de l'Ouest.

Par ailleurs, le transporteur aérien panafricain prépare la construction de son nouveau siège et la création d'un centre de maintenance aéronautique à Lomé. Des projets qui ambitionnent d'ancrer durablement l'expertise africaine dans le ciel.

Avec ce nouveau pas en avant, ASKY confirme son engagement en faveur d'une aviation moderne, compétitive et tournée vers l'avenir. ■



Cap sur la Mauritanie
ASKY lance ses vols vers Nouakchott

La compagnie panafricaine ASKY Airlines a franchi une nouvelle étape avec le lancement, le vendredi 02 août 2025, d'une nouvelle ligne à destination de Nouakchott, capitale de la Mauritanie. Elle ouvre désormais sa 30ème désserte en Afrique.

Monsieur TINDANO Michel, Secrétaire Général du Ministère des Transports a procédé à la coupure du ruban au nom du gouvernement togolais à l'Aéroport de Lomé, en présence de plusieurs autorités et partenaires du secteur aérien.

Dans leurs allocutions successives, les différents intervenants ont salué l'initiative qui renforce l'intégration régionale, facilite les échanges économiques et traduit la volonté de la compagnie de connecter les capitales africaines.





Le Secrétaire Général du Ministère des Transports a réitéré la volonté du gouvernement togolais de faire de l'AIGE, un hub de référence en Afrique de l'Ouest. Il a salué l'effort constant des premiers responsables d'ASKY. Selon lui, ce nouveau pont aérien constitue une avancée majeure pour la connectivité régionale en vue de rapprocher davantage les peuples.

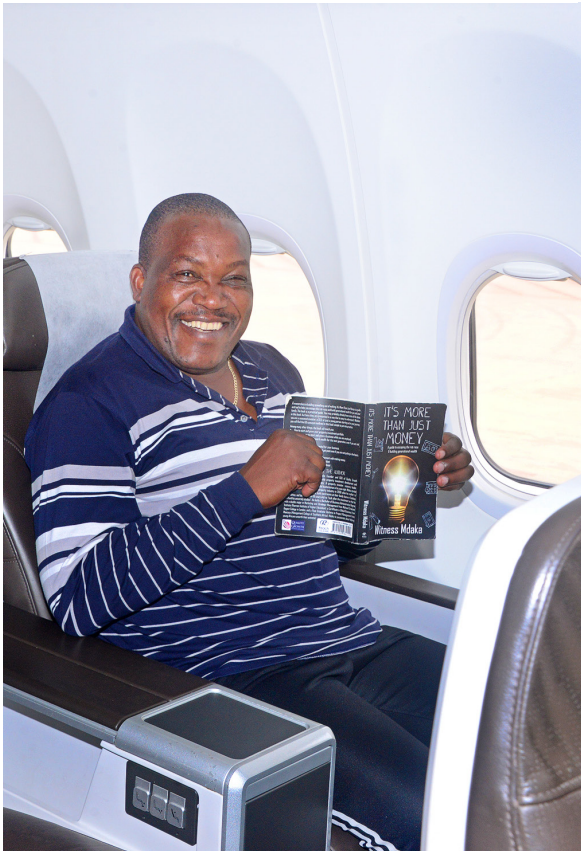
Un des moments forts de cette cérémonie a été la présentation officielle de l'équipage affecté à ce tout premier vol vers Nouakchott.

Dans un geste symbolique, le tout premier passager ayant acheté le billet d'avion dès l'ouverture de la ligne, s'est vu remettre une attestation honorifique ainsi qu'un surclassement en classe affaire.

Avec cette nouvelle destination, ASKY Airlines continue de jouer un rôle clé dans le maillage aérien du continent africain, en contribuant ainsi à l'accessibilité et à la connectivité intra-africaine.







L'ANAC-Togo élargit son portefeuille partenarial



Dans le cadre du renforcement des liens entre le monde universitaire et le secteur de l'aviation civile, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC-Togo) a signé le 03 juillet 2025, un accord-cadre de partenariat avec l'Université de Lomé.

Cette collaboration stratégique vise à renforcer la formation des professionnels du monde aéronautique. Elle met également l'accent sur le développement d'un écosystème local de compétences en offrant des formations ciblées, des stages pratiques et des débouchés professionnels au sein de l'ANAC-Togo.
Le Professeur Adama KPODAR, président de l'Université de Lomé d'alors, a salué l'opportunité que représente cet accord. Pour lui, cette initiative traduit la volonté de l'ANAC-Togo d'ancrer sa mission au sein de l'académie universitaire, qui à son tour s'impliquera au mieux des réalités aéronautiques.

Pour sa part, le Colonel IDRISSOU Abdou-Ahabou, Directeur Général de l'ANAC, a souligné l'importance de cette collaboration pour l'avenir de l'aviation civile togolaise : *« former localement des experts de haut niveau dans les métiers de l'aviation est un impératif stratégique qui s'inscrit dans la dynamique de transformation structurelle impulsée par la feuille de route gouvernementale 2020-2025. Cette convention avec l'Université de Lomé est un cas concret vers cette vision ».*

Il faut noter que la mise en application de cet accord se déroulera à l'École Polytechnique de Lomé (EPL) et la formation serait de courte durée, à savoir de trois à six mois.

Cette école en partenariat étroit avec les experts de l'ANAC, se chargera de former une nouvelle génération de professionnels compétents et aguerris, capables de relever efficacement les défis stratégiques du domaine aéronautique au Togo.

Retenons que l'initiative s'inscrit dans la dynamique portée par les plus hautes autorités du pays en faveur du renforcement des capacités nationales et de la professionnalisation des métiers liés au transport aérien. Elle répond également aux ambitions gouvernementales qui entendent positionner le Togo comme un hub régional de référence en s'appuyant sur des infrastructures modernes et un capital humain de qualité.

S.A.L.T.

airport carbon accredited
REDUCTION

SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE DE LOMÉ -TOKOIN

GESTIONNAIRE DES AÉROPORTS DU TOGO

Déterminée à être un leader dans la transition vers un secteur aérien plus durable, en améliorant continuellement ses performances environnementales.

Axes :

- Définition de nouvelles pratiques et procédures effectives visant la gestion et la réduction des émissions
- Intégration progressive de technologies plus propres
- Sensibilisation du personnel aux gestes plus écologiques
- Mise en place d'un programme de compensation carbone

airport carbon accreditation

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com

ZOOM SUR

Olivier CHASSAGNOL,

Directeur Général de Servair Togo

Fort de plus de 36 années d'expérience au sein du groupe Servair, le nouveau Directeur Général de Lomé Catering incarne un parcours professionnel riche, construit entre exigence opérationnelle, immersion africaine et engagement humain. À travers cet entretien, il partage sa vision, ses priorités et son ambition pour accompagner durablement le développement de la plateforme aéroportuaire de Lomé.





Présentez-vous brièvement à nos lecteurs

De nationalité française, je suis Olivier CHASSAGNOL. Issu d'une formation hôtelière complète, construite progressivement du CAP au BTS, avec une spécialisation en cuisine, j'ai débuté ma carrière dans la restauration étoilée avant d'évoluer au sein de maisons de caractère, notamment dans l'univers exigeant des Relais & Châteaux, où j'ai acquis une culture forte de l'excellence et du détail.

Mon parcours m'a ensuite conduit à intégrer le groupe Servair, à l'issue d'un stage déterminant. C'est dans ce cadre que j'ai découvert le Togo, il y a près de 24 ans, lors d'une première mission professionnelle. Une rencontre marquante, presque évidente.

Avec le temps, les liens se sont renforcés. Mon épouse est togolaise, j'ai des enfants togolais et une fille française. Cette dimension multiculturelle nourrit mon engagement professionnel : je m'attache à développer des projets utiles, durables et porteurs de valeur pour le territoire.

Parlez-nous de votre parcours professionnel

Mon parcours est intimement lié au groupe Servair, que j'ai rejoint il y a près de 36 ans. Après un début de carrière à Paris, j'ai connu très jeune une première expatriation à Djibouti, où j'ai occupé un poste de direction.

La suite de ma carrière s'est principalement construite sur le continent africain. À l'exception d'une expérience en Guadeloupe, j'ai exercé dans quatorze pays africains, au plus près des réalités économiques, culturelles et opérationnelles. Cette immersion m'a permis de développer une compréhension fine des enjeux du continent.

J'ai occupé successivement des fonctions de directeur d'exploitation, de directeur général et de mentor, aussi bien sur des unités intermédiaires que sur des structures majeures du groupe. Parmi les expériences marquantes figurent notamment mes fonctions au Sénégal ou au Maroc, où l'activité de Casablanca représentait un volume et une complexité opérationnelle particulièrement importants.

En parallèle du catering aérien, j'ai également développé une expertise dans la production alimentaire non aérienne : Duty-free shops, restauration collective et activités traiteur. Cette double compétence me permet aujourd'hui d'avoir une vision globale de la chaîne de valeur, de la production à la distribution.

Mon arrivée au Togo s'inscrit naturellement dans la continuité de ce parcours. Pour les dernières années de ma carrière, j'ai souhaité mettre mon expérience au service de mon pays d'adoption, en accompagnant le développement de Lomé Catering et la transmission des savoir-faire.

Quelles ont été vos premières impressions à votre prise de fonction ?

Dès mon arrivée à Lomé, j'ai été très favorablement impressionné par la qualité de l'outil industriel. Bien que le centre ait déjà quelques années, il est bien entretenu, fonctionnel et performant, constituant une base solide pour l'activité.

Mais ce sont surtout les équipes qui m'ont marqué. J'ai découvert des collaborateurs engagés, compétents et profondément attachés à la qualité du service rendu. Leur sens du client, leur professionnalisme et leur volonté de progresser constituent un atout majeur.





L'environnement aéroportuaire est également un point fort. L'Aéroport International Gnassingbé Eyadema est une plateforme moderne, structurée et conforme à des standards élevés en matière de sûreté et de sécurité, ce qui facilite grandement notre travail quotidien.

Quelles sont les principales missions de Lomé Catering ?

Les missions de Lomé Catering reposent sur deux pôles complémentaires : l'activité aérienne, cœur historique du métier, et l'activité non aérienne.

Sur le volet aérien, Lomé Catering accompagne l'ensemble des compagnies opérant sur la plateforme de Lomé, en assurant des prestations complètes : production des repas, chargement des avions et gestion de l'économat de bord. Nous intervenons aussi bien auprès des compagnies régulières que ponctuelles, ainsi que dans le domaine très exigeant de l'aviation d'affaires, qui requiert une approche sur mesure et une grande réactivité.

En parallèle, nous développons une activité non aérienne couvrant le traiteur événementiel, la restauration d'entreprise et la restauration collective, notamment scolaire.

Ces activités reposent sur un



socle commun : qualité, sécurité alimentaire, sens du service et adaptation permanente aux besoins des clients.

Quelle est votre vision pour le développement de Lomé Catering ?

Ma vision repose sur un principe fondamental : accompagner durablement la croissance de nos clients.

À ce titre, ASKY Airlines, acteur majeur de la plateforme et premier client de Lomé Catering, occupe une place centrale. Notre ambition est d'évoluer au même rythme que nos partenaires, d'anticiper leurs besoins et de leur garantir en permanence le plus haut niveau de qualité, dans le strict respect des normes d'hygiène et de sécurité.

Cette vision s'appuie également sur une coopération étroite avec les autorités et l'ensemble des acteurs de la plateforme, afin d'assurer une parfaite conformité réglementaire et de contribuer à la montée en puissance de l'aéroport.



La modernisation de notre outil industriel constitue un autre axe stratégique, tout comme notre engagement en matière de responsabilité sociétale. Dans cette logique, la certification ISO 22000 représente un objectif structurant et un gage de crédibilité pour nos clients et partenaires.

Quels sont les principaux défis à relever ?

Le principal défi consiste à accompagner la croissance d'ASKY Airlines et, plus largement, celle de la plateforme aéroportuaire.

Dès 2026, des travaux majeurs seront engagés sur notre unité de catering : extension des surfaces, optimisation des flux et intégration d'équipements plus modernes. L'objectif est d'augmenter notre capacité tout en renforçant la performance et la régularité des prestations.

Le second défi concerne le capital humain. La montée en compétence des équipes est essentielle. Nous investissons fortement dans la formation, aussi bien technique que managériale, afin de renforcer l'expertise, l'autonomie et l'engagement de nos collaborateurs.

Quel bilan tirez-vous depuis votre prise de fonction ?

Après un peu plus de dix-sept mois à la tête de Lomé Catering, le bilan est globalement très positif.

Nous avons engagé une première phase de modernisation dès 2025, avec l'intégration de nouveaux équipements et l'amélioration des conditions de travail. Parallèlement, un travail structurant a été lancé sur la formation des managers et de l'encadrement.

La satisfaction client demeure élevée, tout comme le niveau d'exigence en matière de qualité, d'hygiène et de sécurité alimentaire, dans la perspective de la certification ISO 22000. Sur le plan sociétal, Lomé Catering s'est fortement mobilisé à travers des actions concrètes, notamment en faveur de l'association « Le Jade pour la Vie », illustrant un engagement RSE ancré dans la réalité.

Enfin, nous avons démontré notre capacité à gérer des opérations de grande envergure,

avec plus de 11 500 prestations servies en moins de six jours lors d'un événement majeur, tout en maintenant l'ensemble de nos activités courantes.

Quelles difficultés rencontrez-vous au quotidien ?

Notre principal défi réside dans le très haut niveau d'exigence du secteur aérien. La contrainte du temps, le respect strict des horaires et l'exigence de qualité imposent une organisation rigoureuse. L'approvisionnement constitue également un enjeu important. Nous privilégions les fournisseurs locaux, tout en les accompagnant afin de garantir le respect de nos standards, contribuant ainsi à la montée en compétence de l'écosystème national.

Une anecdote marquante à partager ?

Parmi les nombreux souvenirs de ma carrière, l'un des plus marquants reste la prise en charge de deux étapes du Paris-Dakar, à Bamako et Kayes, lorsque j'étais directeur de Mali Catering. Plus de 3 000 prestations par jour, en bivouac, au cœur de la course : un défi humain et logistique hors norme, mais une aventure collective exceptionnelle.

Votre mot de la fin

Après trente-six années de carrière menées à travers de nombreux pays et environnements professionnels, achever mon parcours au sein du groupe Servair dans mon pays d'adoption revêt une signification toute particulière. Être aujourd'hui à la tête de Lomé Catering me permet de mettre une expérience et un savoir-faire acquis au fil des années au service des équipes, des partenaires et du développement du secteur aéroportuaire au Togo.

Je tiens à exprimer ma profonde gratitude aux autorités compétentes, ainsi qu'à l'ensemble des partenaires de la plateforme aéroportuaire, pour la qualité du cadre institutionnel, la confiance accordée et l'esprit de coopération qui favorisent le développement harmonieux des activités autour de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema.

Je souhaite adresser des remerciements tout particuliers au Directeur Général de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) pour l'opportunité qui m'est offerte de m'exprimer à travers le magazine du Gestionnaire des Aéroports du Togo, ainsi que pour la collaboration constructive et professionnelle qui unit nos structures au quotidien.

Guidé par des valeurs de discrétion, d'efficacité et d'humilité, je demeure profondément attaché à une approche fondée sur le respect, l'exigence et la transmission.

Pouvoir poursuivre et achever les dernières années de ma carrière professionnelle au Togo constitue à la fois une fierté et une source de motivation, en mettant l'expérience au service des équipes, des partenaires et du pays.



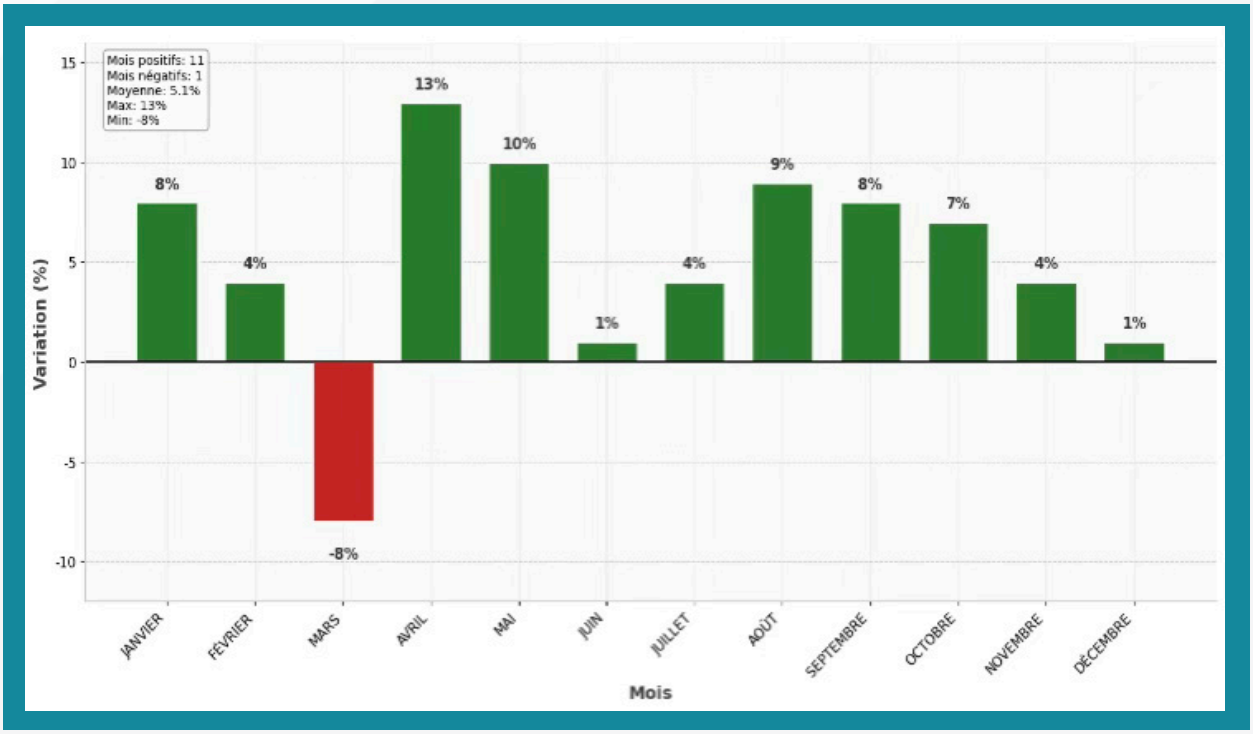
QUALITÉ, SÉCURITÉ ALIMENTAIRE, SENS DU SERVICE



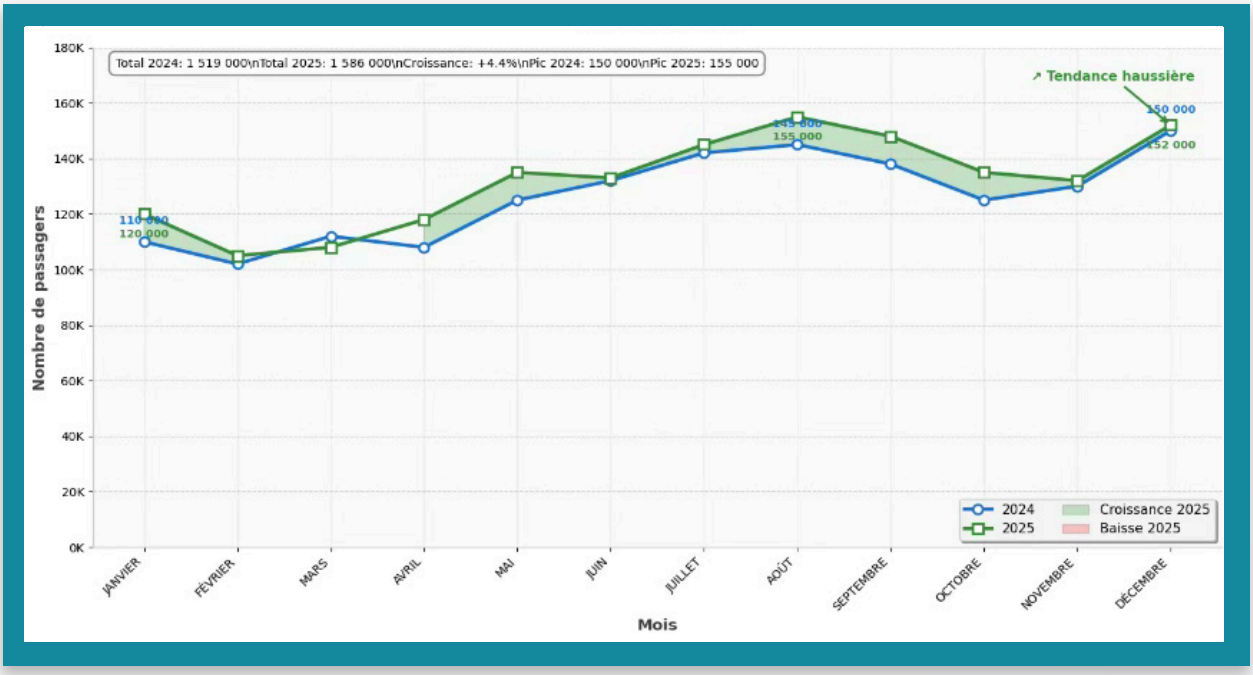
TRAFIC

Evolution et analyse comparative du trafic passager à L'AIGE en 2024 et 2025

VARIATION (%)



ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC PASSAGER 2025 VS 2024



Croissance globale : le nombre total de passagers à augmenter de 5 % en 2025.

Mois avec la plus forte croissance :

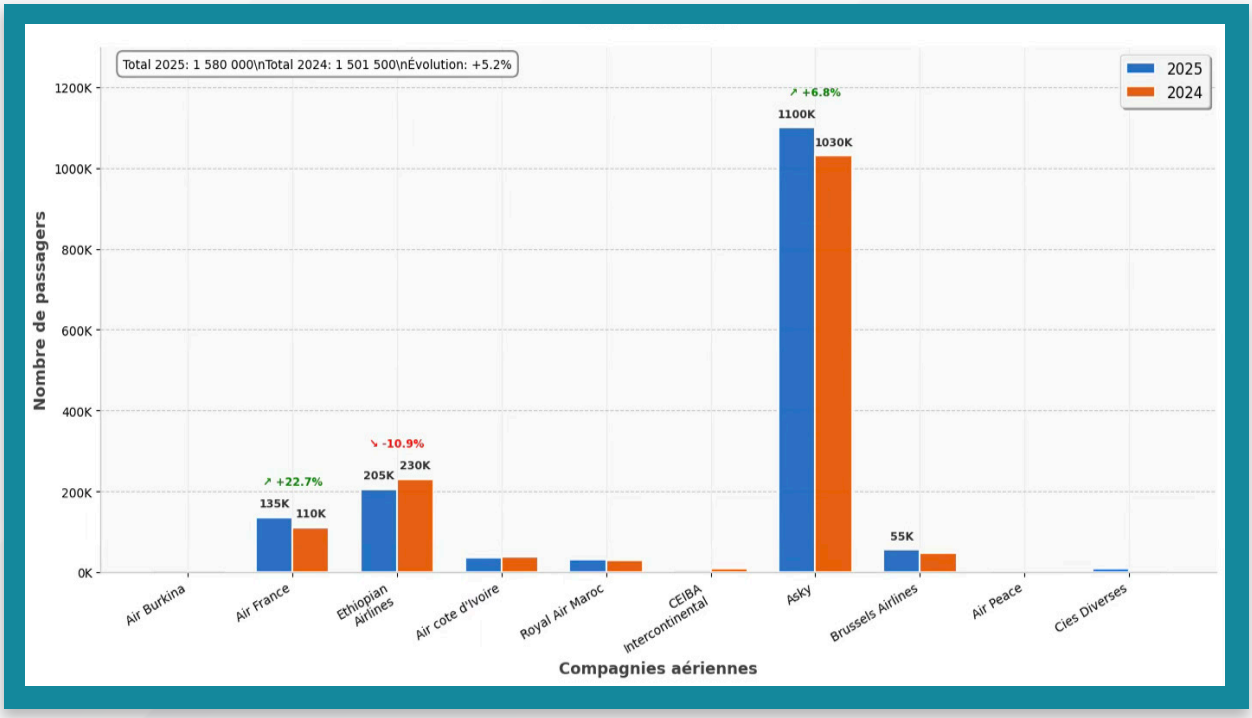
- Avril a enregistré la plus forte hausse (+13%), avec une augmentation de 107 928 en 2024 à 121 558 en 2025.
- Mai a également connu une croissance significative de (+10%)

Baisse en mars : Mars est le seul mois ayant eu une diminution du nombre de passagers passant de 114 404 en 2024 à 105 241 en 2025 (-8%)

Hausse régulière dans les autres mois :

- La plupart des mois affichent une croissance entre 4 et 9 %.
- Juin et décembre ont connu les plus faibles hausses (+1%)

Comparaison du trafic passagers par compagnie 2024 VS 2025



Compagnies avec une croissance positive :

- Air France enregistre une croissance de +23 %, augmentant de 105 530 passagers en 2024 à 130 004 en 2025.
- ASKY passe de 1 031 238 passagers en 2024 à 1 100 576 en 2025 soit une augmentation de +7%
- Royal Air Maroc affiche une légère progression de + 2%.
- Brussels Airlines reste stable avec + 11 % de croissance.
- Certaines compagnies affichent une forte progression, notamment Air Burkina (+228%) et Cies Diverses (+144%), ce qui se traduit par un ralentissement et une reprise effective des activités pour la compagnie Air Burkina et l'augmentation des dessertes en ce qui concerne les Cies Diverses.

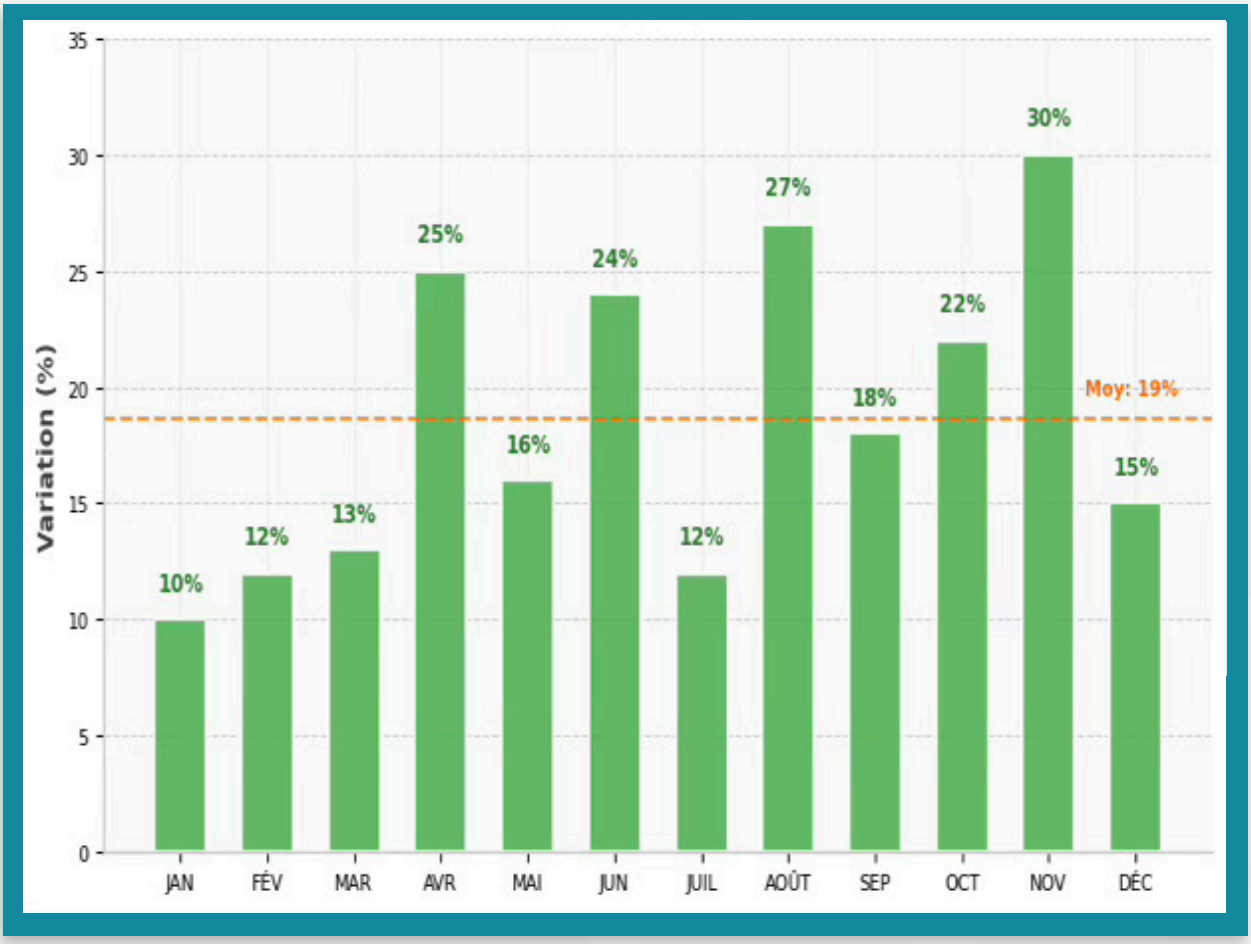
Compagnies en baisse :

- Air Côte d'Ivoire voit son trafic passagers chuter de (-6%)

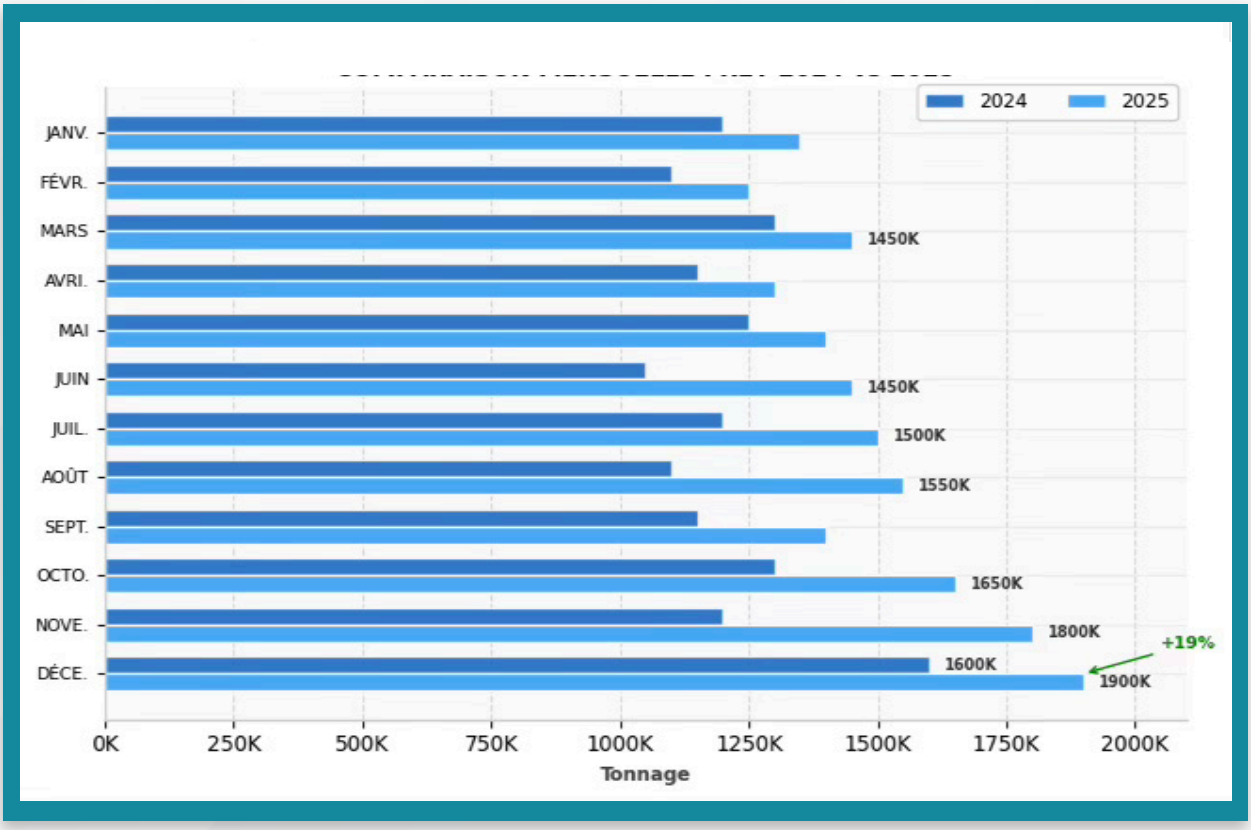
- Ethiopian Airlines subit une baisse de (-11%) de son trafic passagers durant l'année 2025 comparé à 2024
- CEIBA Intercontinental affiche une chute de (-62%), ce qui s'explique par un arrêt momentané de ses activités courant l'année 2025.

L'évolution du fret aérien

TAUX DE VARIATION MENSUEL (2024 vs 2025)



COMPARAISON MENSUELLE FRET (2024 vs 2025)



Croissance globale :

- Le fret total a augmenté de +18%, passant de 14 655 tonnes en 2024 à 17 354 en 2025.

Mois avec la plus forte augmentation :

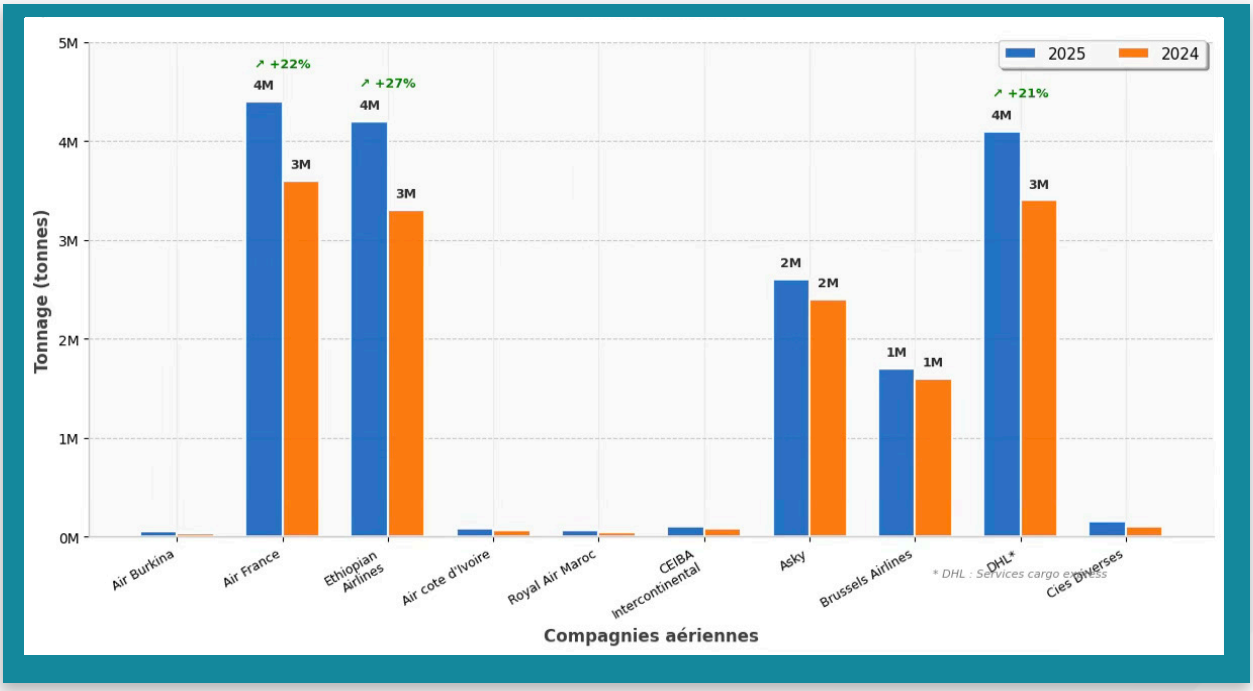
- Novembre a enregistré la plus forte hausse (+30%), avec une augmentation de 1 218 tonnes en 2024 à 1 584 en 2025.
- Aout (+27%) et Avril (+25%) ont également connu une forte progression.

Mois avec des variations modérées :

Les autres mois ont connu une progression plus stable allant de +10 % pour le mois de janvier à +24% pour le mois de juin.

Répartition du fret aerien par compagnie

COMPARASION DU FRET TRANSPORTÉ PAR COMPAGNIE (2024 vs 2025)



Croissance globale : Le fret total a augmenté de +18%, passant de 14 655 tonnes en 2024 à 17 354 en 2025.

Compagnies avec une forte augmentation :

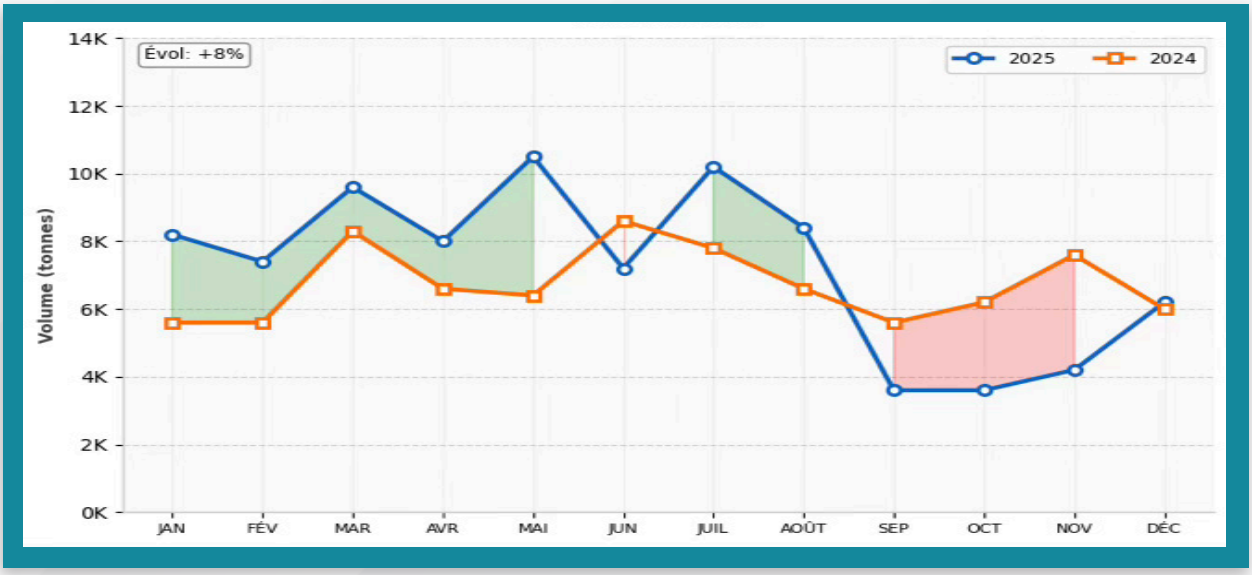
- Air Burkina a enregistré la plus forte progression avec +275% (de 830 kg à 3 109 kg).
- CEIBA Intercontinental a augmenté de 49%.
- Ethiopian Airlines a connu une hausse de 26% et demeure l'un des mastodontes du domaine avec un total de 4 267 371 kg de fret transporté en 2025 contre 3 393 164 kg en 2024
- Brussels Airlines voit son trafic fret augmenté de +5 % passant de 1 669 739 kg en 2024 à 1 747 490 kg en 2025
- DHL et Air France ont enregistré une croissance de +22 % et +23% respectivement.

Compagnies avec une baisse significative :

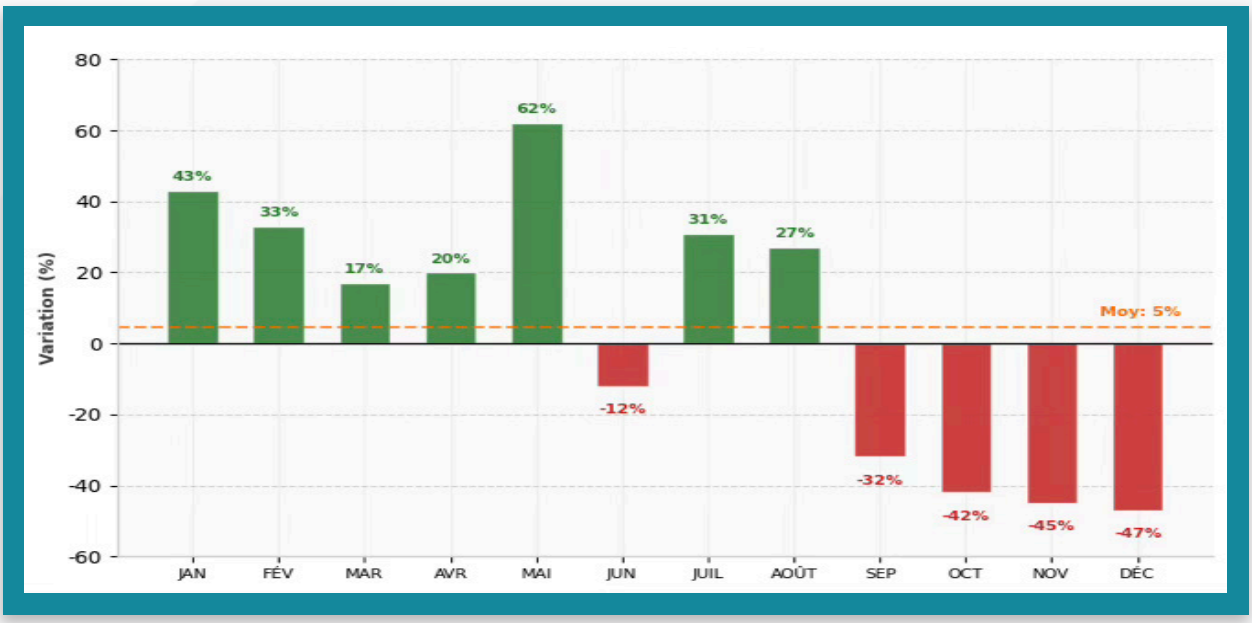
- Air Côte d'Ivoire a enregistré la plus forte baisse (-54%), passant de 14 841 kg à 6 888 kg.
- Royal Air Maroc a également connu une baisse importante de -36%.

L'évolution de la poste aérienne

L'ÉVOLUTION DU TRAFIC POSTAL (2024 VS 2025)



TAUX DE VARIATION MENSUEL POSTAL (2024 VS 2025)



Croissance globale :

- Le volume postal total a augmenté de 8%, passant de 81 097 en 2024 à 87213 en 2025.
- Mois avec la plus forte augmentation :
- Mai a connu la plus forte croissance avec +62%, passant de 6 493 en 2024 à 10 492 en 2025.
- Janvier a également affiché une hausse significative de +44%.

Mois avec une baisse significative :

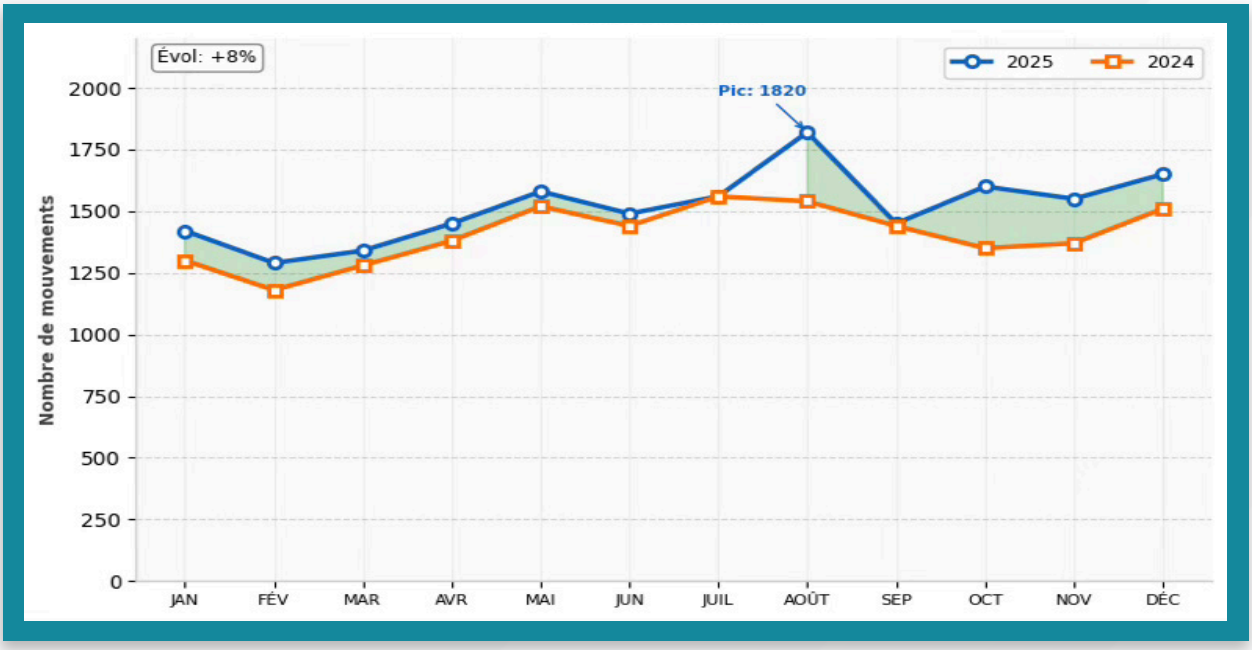
- Novembre (-44%) et Octobre (-42%) ont enregistré les plus fortes baisses.
- Décembre présente la plus faible baisse (-1%).
- Septembre et Juin ont également connu des baisses de -33% et -16% respectivement.

Mois avec des variations modérées :

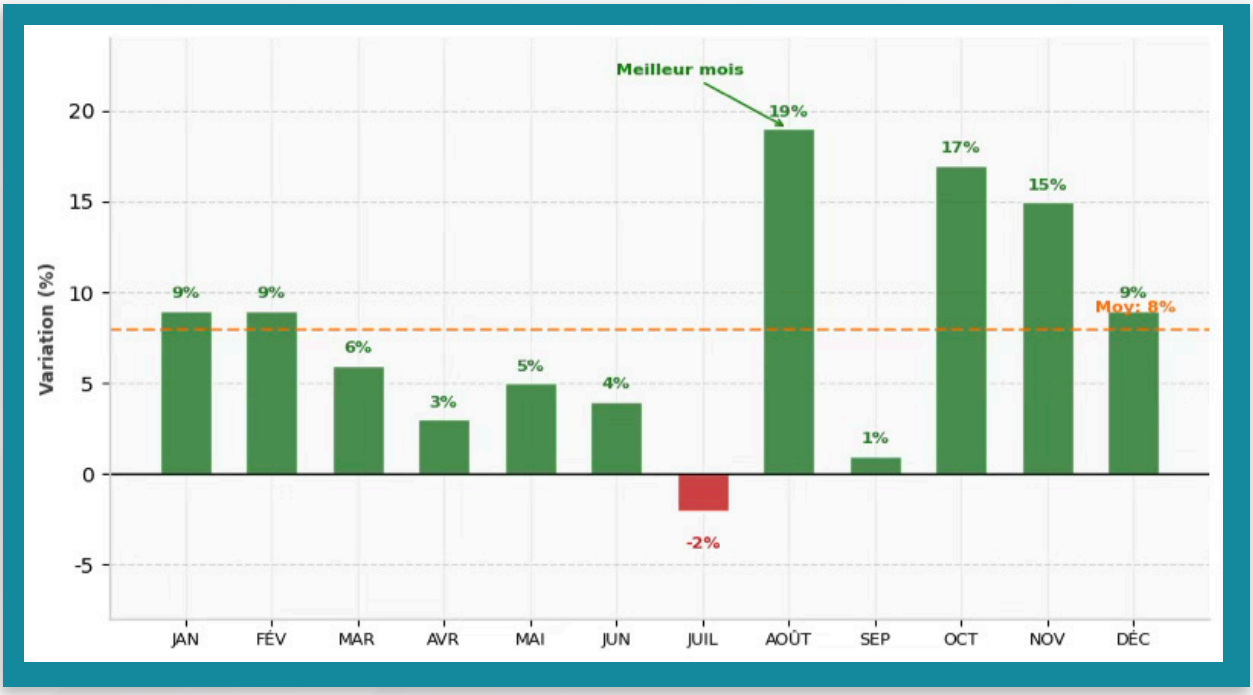
Mars (+17%), Avril (+20%), Août (+27%), Juillet (+32%), et Février (+33%) montrent une progression non négligeable.

L'évolution des mouvements aérienne

L'ÉVOLUTION DES MOUVEMENTS D'AVIONS (2024 VS 2025)



TAUX DE VARIATION DES MOUVEMENTS (2024 VS 2025)



Croissance globale :

Le nombre total de mouvements d'avions a augmenté de 8%, passant de 16 915 en 2024 à 18226 en 2025.

Mois avec la plus forte augmentation :

- Aout (+19%) a enregistré la plus forte croissance.
- Octobre (+17%), novembre (+15%), janvier, février et décembre (+9%) chacun, ont également connu des hausses importantes.

Mois avec une croissance plus faible :

- Avril, juin, mai, et mars affichent les plus faibles augmentations respectivement +3, +4, +5 et +6%.
- Septembre (+1%) enregistre la plus faible variation positive.
- Juillet se démarque par une légère baisse (-2%).

Croissance stable sur l'année :

- A l'exception du mois de juillet, tous les mois montrent une progression positive, avec des variations entre 1% et 19%.

Que vous soyez en provenance ou à destination du Togo, il est obligatoire de remplir le formulaire d'immigration en ligne avant votre voyage.

Rendez-vous sur ***www.voyage.gouv.tg***



Anticipez vos formalités pour un passage plus rapide aux frontières.

S.A.L.T.

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com

SALT NEWS



Conformité et performance le regard interne

Dans un contexte où la sécurité aéroportuaire constitue un enjeu permanent, l'audit interne de sécurité s'impose comme un outil essentiel de pilotage du Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

À la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), gestionnaire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE), cette démarche régulière traduit la volonté de maintenir un haut niveau de conformité réglementaire tout en renforçant durablement la performance opérationnelle.

Conçu comme un mécanisme d'auto-évaluation,



l'audit interne permet d'apprécier de manière objective l'application des procédures, l'efficacité des dispositifs de prévention des risques et le degré d'appropriation des exigences de sécurité par les différentes structures opérant sur la plateforme. Il constitue ainsi un levier fondamental d'amélioration continue, favorisant l'anticipation des écarts, la maîtrise des risques et la consolidation d'une culture de sécurité partagée.

Les missions d'audit portent sur les principales entités opérationnelles de l'aéroport, notamment les services d'assistance en escale, les opérateurs de transport aérien, les prestataires de restauration aéroportuaire ainsi que les services techniques. À travers l'analyse documentaire, les entretiens et les observations sur site, l'audit évalue la conformité des activités quotidiennes aux procédures internes, au Manuel d'aérodrome et aux exigences réglementaires nationales et internationales.

Les domaines examinés couvrent des aspects clés de la sécurité aéroportuaire, tels que la sécurité sur l'aire de trafic, la maintenance des équipements d'assistance au sol, la formation et la compétence du personnel, la gestion des obstacles, l'entretien des installations techniques et la préparation aux situations d'urgence. Chaque structure est ainsi appelée à démontrer la maîtrise de ses processus et l'efficacité des mesures mises en place pour prévenir les incidents et accidents.

Les résultats des audits internes mettent généralement en évidence des pratiques conformes et des progrès notables, traduisant un engagement croissant des acteurs opérationnels en matière de sécurité. La disponibilité des équipes, la tenue de la documentation, le suivi des qualifications et l'exécution des programmes de maintenance illustrent une dynamique positive et une responsabilisation accrue des structures concernées.

Parallèlement, les audits permettent d'identifier des axes d'amélioration, indispensables à l'évolution et à la maturité du SGS. Ces observations, formulées dans un esprit constructif, visent à optimiser les pratiques opérationnelles, renforcer les mécanismes de contrôle interne et assurer une meilleure cohérence entre les exigences réglementaires et leur application sur le terrain.

En instaurant ce rendez-vous régulier d'évaluation et de progrès, la SALT affirme sa vision d'une sécurité proactive, intégrée et évolutive. L'audit interne apparaît ainsi comme un véritable outil de management, contribuant à la fiabilité des opérations, à la conformité durable du système et à la confiance de l'ensemble des usagers et partenaires de l'aéroport. ■

Les Aéroports du Mali à l'école des pratiques togolaises



Le partage d'expertise dans le secteur de l'aviation civile favorise un développement régional harmonieux et constitue une occasion d'ouvrir la voie à des collaborations futures.

Afin d'améliorer ses prestations en matière de sécurité et de gestion aéroportuaire, une délégation malienne a entrepris du 29 septembre au 03 octobre 2025, une immersion à la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), gestionnaire des aéroports du Togo.

Elle était composée d'environ quinze fonctionnaires venant de plusieurs directions aéroportuaires notamment, les opérations aéroportuaires, la direction technique, la conformité et gestion des risques. Parmi les participants figuraient les agents de la comptabilité, de l'information, de l'entretien, de la sécurité ainsi que des chauffeurs.

A leur arrivée, ils ont été reçus par le Directeur de l'Administration et des Ressources Humaines, Monsieur AFANTCHAO Kodjovi Midodji, représentant le Directeur Général.

L'objectif de cette visite était d'observer les

procédures sur l'organisation effective des services, identifier les points forts de la SALT en matière de sûreté, sécurité, gestion des opérations aéroportuaires, la maintenance technique, et voir ce qui pourrait être adapté ou amélioré dans le contexte malien.

Le séjour a couvert de nombreux domaines, notamment les activités quotidiennes à l'aérogare, la maintenance des infrastructures et équipements techniques.

Ils ont pu observer des pratiques particulièrement efficaces de Lomé, qui pourraient être utiles à adapter pour le bon fonctionnement des Aéroports du Mali, à savoir les mécanismes de sécurité, les processus de gestion technique de même que la formation continue du personnel.

Cette immersion est bien plus qu'un simple échange, elle s'inscrit dans une démarche de coopération sous régionale, d'harmonisation des standards. Elle pourrait déboucher sur des partenariats techniques ainsi qu'aux formations croisées des agents.

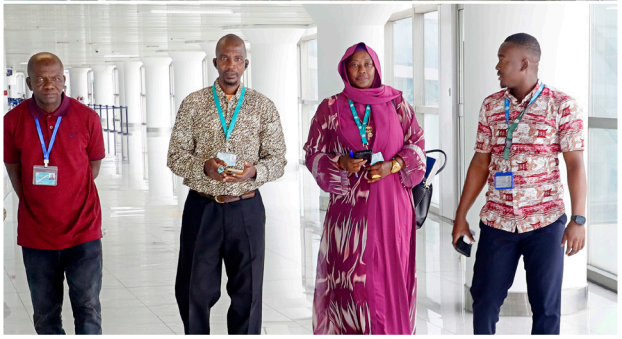
Face à l'accueil chaleureux et à la qualité des échanges tout au long de leur mission, les visiteurs maliens ont exprimé toute leur reconnaissance à la Direction Générale de la SALT. Rappelons qu'au cours du premier semestre de l'année 2025, une première délégation conduite par le Colonel TOGOLA Lassina, Président Directeur Général des Aéroports du Mali (ADM) était en visite de courtoisie à l'aéroport de Lomé.

Cette démarche proactive symbolise l'engagement à promouvoir le partenariat et le partage d'expériences au sein de la région ouest-africaine.

En s'inspirant des expériences de leurs homologues togolais, les Aéroports du Mali espèrent établir des normes de sécurité les plus strictes et améliorer la qualité des services offerts à leurs passagers.



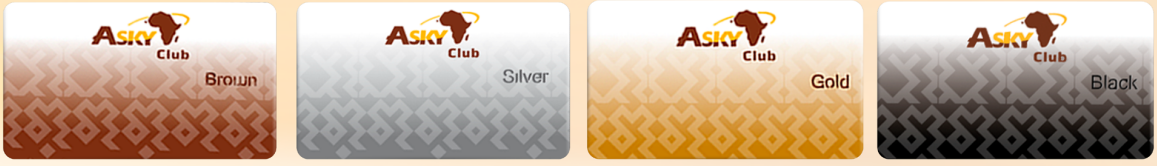




Rejoignez le Club

et bénéficiez de 1000 miles de Bonus Bienvenue





Rejoignez le Club

www.flyasky.com

ASKY Google Play l'App Store

ASKY

The Pan African Airline

Cockpit stratégique
la SALT ajuste ses instruments de maîtrise

Dans le contexte de sa politique de renforcement de compétence et d'amélioration continue, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a organisé, du 10 au 17 novembre 2025, une session de formation dédiée au Système de Management de la Qualité (SMQ) et au Management des Risques.

Cette initiative s'inscrit dans la volonté affirmée de doter le personnel des compétences clés pour une meilleure maîtrise des processus, une amélioration constante de la qualité des services et une gestion proactive des risques au sein de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE).



La formation a été animée par Monsieur Boukari ABARI DAN BOUZOUA, Chef du Service Gestion de la Sécurité et de la Sûreté, représentant le cabinet SAP AERO (Société Africaine de Prestations Aéronautiques). Elle a réuni 21 agents de la SALT issus de divers directions et services notamment les agents opérationnels, techniciens de maintenance, agents d'exploitation.

Les participants sont appelés à mettre en œuvre les acquis de la formation afin de consolider la culture Qualité au sein de l'entreprise.

En effet, un SMQ robuste et une gouvernance des risques efficiente garantissent la performance, la fiabilité et la sécurité des activités aéroportuaires.





La formation a permis aux participants d'approfondir leurs connaissances sur les exigences de la norme ISO 9001, notamment l'approche processus, la cartographie des activités, la structuration de la documentation qualité et les principes fondamentaux du management de la qualité. En matière de gestion des risques, les participants ont été initiés à une méthodologie rigoureuse incluant l'identification, l'analyse et l'évaluation des risques, l'élaboration d'une matrice de criticité, la constitution d'un registre des risques, ainsi que la définition de plans d'action et de mesures d'atténuation.

Les séances ont été ponctuées d'échanges dynamiques et d'exercices pratiques, favorisant une appropriation concrète des concepts abordés. L'évaluation finale des apprenants a révélé un niveau de compétence jugé satisfaisant, en adéquation avec les objectifs pédagogiques fixés. Au nom de l'ensemble des participants, des remerciements ont été adressés à la Direction Générale de la SALT pour son engagement constant en faveur du renforcement des capacités.

La session s'est clôturée dans une ambiance conviviale, avec la remise des attestations, preuve de la validation des acquis en matière de qualité et de gestion des risques au sein de la SALT.

SMS : Prévention et responsabilité collective



La protection des passagers, du personnel et des infrastructures constitue un enjeu majeur pour l'AIGE. Dans un environnement où la sûreté et la sécurité sont au cœur des opérations, chaque risque doit être anticipé, chaque procédure respectée et chaque acteur impliqué.

Conformément aux Normes et Pratiques Recommandées (SARPs) de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), telles que précisées dans les annexes à la Convention de Chicago, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) a établi plusieurs règlements. Parmi eux, le Règlement Aéronautique National du Togo (RANT 19) impose à tout prestataire de services aéroportuaires la mise en place d'un Système de Gestion de la Sécurité (SMS).

Dans ce cadre, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a renforcé son engagement en intégrant le Système de Management de la Sécurité (SMS), garantissant vigilance, prévention et responsabilité collective à toutes

les étapes du fonctionnement aéroportuaire.

Du 1er au 5 décembre 2025, le gestionnaire de l'AIGE a organisé une action de sensibilisation sur le SMS de base à l'intention de son personnel. Les sessions, animées par Monsieur ONDZE Henri Joel, expert du cabinet Excellency Support Aéro compliance (SAFEQ), ont combiné théorie et pratique, incluant des études de cas et analyses concrètes.

Elles avaient pour objectif de renforcer les compétences du personnel en matière de gestion de la sécurité aéroportuaire ; permettre aux participants de comprendre les concepts fondamentaux du SMS, ainsi que les Normes et Pratiques Recommandées (SARPs) contenues dans les annexes pertinentes de l'OACI.

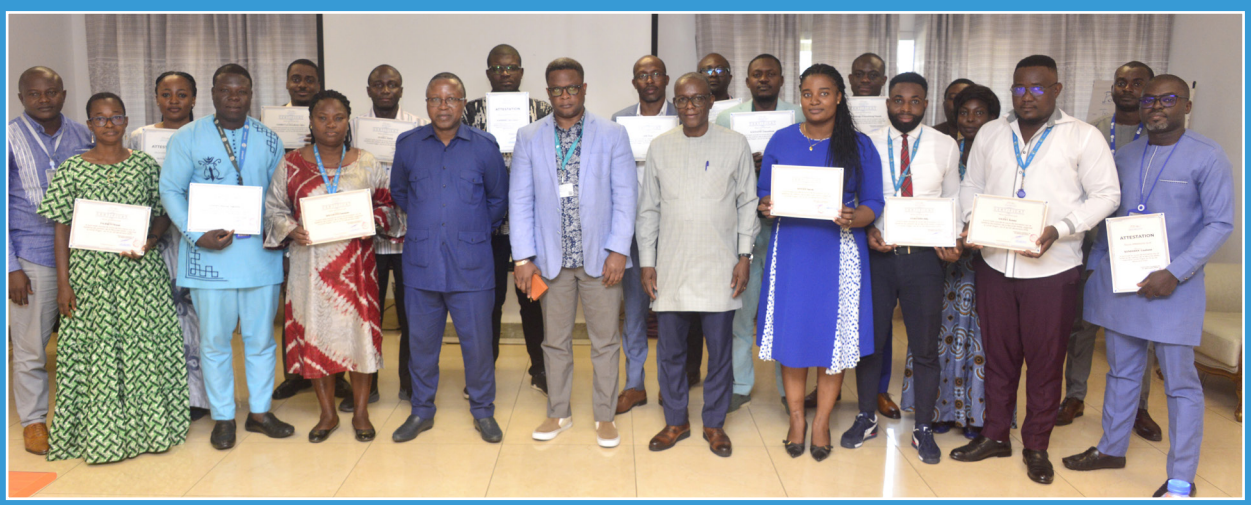
Les sessions ont également permis de développer la capacité des participants à mettre en œuvre le SMS, en précisant les responsabilités de chacun et les obligations de gestion des risques de sécurité (SRM) et de garantie de la sécurité (SA). Les participants ont été encouragés à signaler toute situation à risque dans un cadre collaboratif, favorisant la coopération entre les équipes et l'instauration d'un esprit de responsabilité partagé.

Une initiative qui a été accueillie très favorablement, suscitant un réel intérêt et une prise de conscience notable des enjeux liés à la sécurité. Elle a permis de renforcer la vigilance dans l'ensemble des opérations aéroportuaires et de promouvoir une responsabilité collective face aux risques.

Elle a également souligné l'importance de la prévention proactive des risques aéroportuaires et de la collaboration entre tous les intervenants de la plateforme.

En perspective, la SALT attend une meilleure appropriation des procédures, une vigilance accrue dans l'exécution des tâches et une augmentation des remontées d'informations sur les incidents et risques.

En restant vigilants, solidaires et engagés, chaque membre du personnel contribue à faire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma un espace sûr et performant, gage de confiance pour tous les usagers.





Culture d'entreprise
levier de performance et de succès durable

La culture d'entreprise est l'âme d'une organisation, définissant les valeurs, les croyances et les comportements qui guident les actions de son personnel. Une culture forte et positive d'une entreprise est essentielle pour attirer et retenir les talents, stimuler l'innovation et améliorer la performance globale.

C'est dans cette optique que la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), engagée vers le futur, a organisé du 20 au 27 octobre 2025, une formation sur le développement et le renforcement de la culture d'entreprise, à l'attention de son personnel.

Animée par le Cabinet Expert Consulting Sarl, la cérémonie d'ouverture de cette semaine de partage a été présidée par Monsieur TCHANGANI Makilipè Michel, Directeur Général Adjoint de la



SALT, représentant son Directeur Général.

Cette formation vise à doter les participants des stratégies permettant d'améliorer leur engagement et leur motivation, à renforcer l'identité et la cohésion d'équipe, à améliorer leur communication ainsi que leur collaboration, afin d'augmenter la productivité, la qualité du travail, renforcer la réputation et l'image de marque de l'entreprise.

Durant cette semaine, les formateurs ont touché du doigt certains aspects pouvant conduire à une culture d'entreprise forte et positive qui représente un processus continu nécessitant l'engagement de tous, à tous les niveaux.

A l'issue de cet atelier les bénéficiaires ont reçu des attestations, signe de reconnaissance des compétences et des connaissances acquises.

En somme, la culture d'entreprise forte et partagée contribue au succès et à la durabilité de l'entreprise. Ainsi, investir pour la culture d'entreprise, c'est investir pour l'avenir de l'organisation.





2 FEVRIER
HOTEL-LOME
★★★★★

Le Buffet DES TRADITIONS

Authenticité & saveurs locales



Tous les samedis
12H00-15H00

16.000 FCFA

RESTAURANT NAMIELE
AU 1ER ÉTAGE

Luxe & Saveurs

Vivez l'expérience du dimanche gourmand

25.000 FCFA*

Tous les dimanches
12H00-15H00

RESTAURANT NAMIÉLÉ
AU 1ER ÉTAGE

*Accès Brunch, un welcome drink et une bouteille d'eau offerte, accès à la piscine

Réservation +228 22 23 86 00 | Foodbev@hotel2fevrierlome.com

TOURISME

Entre tradition et dévotion populaire en pays Bassar





Chaque année, à la fin de la saison pluvieuse, le pays Bassar s'illumine d'une énergie particulière. Une célébration ancestrale qui permet au peuple du grand Bassar de revivre et revisiter l'histoire de son terroir. Des chants résonnent dans les vallées, les danses envahissent les places publiques, et la joie se lit sur chaque visage.

C'est D'Pontre pour les bassar ou N'nidak pour les konkomba, un moment où toute une préfecture exalte la terre nourricière et rend grâce aux ancêtres.

Célébrée chaque premier samedi du mois de septembre, cette fête agraire et spirituelle est également connue sous le nom de « fête des ignames ». Dans la préfecture de Bassar, l'igname est bien plus qu'un simple aliment : elle incarne la vie, la fertilité et le lien entre les générations. Avant toute dégustation, les chefs traditionnels procèdent à un rituel de bénédiction des nouvelles ignames, marquant ainsi l'ouverture officielle de la saison. Ce geste sacré symbolise la reconnaissance envers les ancêtres pour la récolte abondante.

Pendant plusieurs jours, la ville de Bassar devient



un grand théâtre à ciel ouvert des festivités : les marchés regorgent des produits locaux, les ruelles résonnent de chants, les femmes préparent le foufou, symbole d'abondance et de gratitude. Les chefs traditionnels, drapés dans leurs parures, partagent un moment de reconnaissance pour le patrimoine commun.

Au-delà de son aspect rituel, D'Pontre N'nidak attire des visiteurs venus d'ici et d'ailleurs. Touristes, chercheurs, journalistes ou simples curieux viennent vivre cette expérience unique où l'authenticité togolaise s'exprime dans toute sa splendeur. L'occasion idéale de découvrir la richesse artisanale et le sens profond de la solidarité.

Si D'Pontre N'nidak demeure fidèle à ses racines, elle s'adapte aussi à son temps. De plus en plus, la fête devient une vitrine touristique et culturelle du nord du Togo, contribuant à la valorisation du patrimoine immatériel du pays.

Les populations de Bassar et de Dankpen, unies par une histoire commune, transmise de génération en génération, vous invitent à vivre une expérience authentique, un moment d'émotion pure et de joie collective.

Une cascade qui murmure la beauté du Togo



Nichée dans les montagnes verdoyantes de Kpalimé, la cascade de Womé attire chaque année des visiteurs en quête de fraîcheur, d'évasion et d'authenticité. Plus qu'un simple site touristique, c'est un véritable havre de paix où la nature s'exprime dans toute sa splendeur. Elle est située dans la région des Plateaux, à environ 10km de Kpalimé dans le village de Womé.

Autrefois, des rituels y étaient pratiqués pour bénir les récoltes et apaiser les esprits de la nature. Pour les habitants du village, cette chute d'eau est sacrée.

A partir des années 2000, la cascade de Womé est devenue l'une des attractions touristiques majeures de la région, attirant de nombreux voyageurs. Elle est située tout près de la frontière du Ghana et dévoile des paysages de toute beauté.

Le site a été aménagé avec 336 marches au cœur d'une végétation luxuriante pour atteindre la petite cascade ombragée. Elle apparaît majestueuse, pure, éclatante. La cascade de Womé dévale les roches dans un grondement apaisant, formant un bassin d'eau claire qui invite à une baignade et où le reflet du ciel se mêle à celui des arbres. C'est un lieu qui respire la paix, la beauté et la force du Togo. Elle revêt une dimension spirituelle profonde.

Aujourd'hui encore, les visiteurs sont invités à aborder la cascade avec respect, en gardant à l'esprit sa valeur symbolique pour les populations locales.

Cette merveille s'impose comme une étape incontournable du tourisme vert au Togo. Son accès, relativement préservé en fait une expérience authentique pour les amateurs de randonnée, de photographie et de nature. Des guides locaux accompagnent les visiteurs, racontant l'histoire du lieu tout en veillant à la protection de son environnement fragile.

C'est une destination idéale pour ceux qui veulent se reconnecter à la nature, loin du tumulte urbain.



STRATAGEME

Le mal de l'air,
les mesures à prendre



Estomac retourné par les turbulences, bourdonnements d'oreilles, vertiges, nausées, jambes lourdes, voyager en avion réserve quelquefois un lot de maux qui se manifestent par des symptômes désagréables. Bien que bénin, le mal aérien peut grandement affecter et rendre les voyages inconfortables.

En effet, c'est un phénomène physiologique courant qui affecte de nombreuses personnes lors des déplacements en avion. Si vous êtes l'un des nombreux voyageurs sujets au mal des transports, voyager en avion peut relever du défi. Personne ne veut s'inquiéter de se faire surprendre par les nausées, ou les étourdissements qui surviennent en plein vol. Mais savoir quelles mesures prendre pour éviter le mal de l'air, peut aider.

Gardez la tête droite

Essayez de voyager si possible la nuit, afin de pouvoir vous endormir plus facilement durant le vol. Dans le cas contraire, fermez les yeux et gardez votre tête immobile. Lors de la planification de votre voyage, choisissez des sièges vers l'avant de l'avion ou près des ailes, voire d'une fenêtre, où le mouvement est réduit. Il est important de vous en tenir aux repas plus légers, évitez le café et l'alcool avant le voyage en avion. Restez hydraté en buvant beaucoup d'eau.

Pour chasser les nausées, il y a deux options, fermer les yeux et se concentrer sur sa respiration profonde et lente, ou occuper l'esprit en regardant un film ou en écoutant de la musique. Quoi qu'il en soit, il faut garder la tête le plus immobile possible et éviter la lecture et l'écriture.

Echappez à l'ankylose

Mal de dos, cervicales tendues, jambes lourdes, la pressurisation de la cabine, cumulée à la position assise plusieurs heures de suite, favorise les tensions et l'engourdissement. Le voyage est de longue durée ? Apportez un appui-tête pour vos cervicales. Si vous voulez soulager vos lombaires, vous pouvez aussi intercaler une écharpe ou un petit coussin entre le dossier et le bas du dos.

Le meilleur remède reste encore de bouger, de s'étirer et de se dégourdir les jambes. La classe économique n'étant pas conçue comme un espace de gym, il s'agit surtout de marcher dans l'allée centrale et de faire des petits mouvements de chevilles en flexion-extension, une quinzaine toutes les deux heures. Vous réactivez ainsi la pompe musculaire de vos jambes et favorisez le retour veineux.

Soyez prévoyant en portant des vêtements amples, décroisez les jambes, retirez vos chaussures et, si vous faites partie des personnes à risque, portez des bas de contention. Il faut bien penser à s'hydrater toutes les heures environ, l'air de la cabine étant généralement très sec.

Préservez vos oreilles

L'atterrissage n'est pas anodin, car, en descente, la pression de l'air dans l'oreille devient inférieure à la pression extérieure. Cette différence de pression crée un vide, repoussant le tympan vers l'intérieur, d'où la sensation d'oreilles bouchées. Les plus petits, qui ne savent pas encore déglutir, sont les plus gênés. L'allaitement, le biberon ou un simple verre d'eau peut les aider.

Pour les plus grands, bâiller, avaler sa salive ou mâcher un chewing-gum, suffit. Si la gêne ne passe pas et s'amplifie avec des douleurs dans les sinus puis dans les oreilles, c'est le signe d'une sinusite ou d'une otite : consultez un médecin dès votre arrivée. Les porteurs de prothèses auditives, quant à eux, doivent être vigilants et penser à les débrancher au décollage, comme à l'atterrissage pour ces mêmes questions de variations de pression.

Il faut noter que les personnes anxieuses et souffrant du mal de l'air, peuvent être nauséeuses avant même que l'avion n'ait décollé. Si tel est votre cas, parlez-en à votre médecin, qui pourra éventuellement vous prescrire un traitement préventif, à prendre une heure avant le décollage.

ARTICLES REGLEMENTES — REGULATED ITEMS

Interdits en cabine — Prohibited in cabin



Objets pointus ou tranchants (Couteaux, ciseaux), outils de travail (Scie, perceuse, tournevis)
Sharps (knives, scissors...), working tools (drill, saw, screwdriver...)



Instruments contondants (Casse tête, batte de base ball...)
Blunt objet (Artifact club, base-ball bat...)



Armes à feu et objets y ressemblant ou objets assimilés
Firearms and similar



Appareils à effet paralysant (Taser, bombe lacrymogène...)
Device with paralysing effets (Taser, teargas grenade...)



Tous les autres liquides doivent être rangés dans les bagages enregistrés (en soute).

All other liquids must be carried in check-in luggage (in hold).

Mesures de sûreté s'appliquant aux liquides, gels, crèmes, pâtes, aérosols

Sont autorisés en cabine :
- Les articles achetés dans les boutiques hors taxe. La preuve d'achat doit rester dans le sac fourni lors de l'achat.
- Par passager, les flacons de 100ml maximum à disposer dans un seul sac plastique transparent fermé d'une dimension d'environ 20X20cm.
- Les médicaments et les aliments diététiques spéciaux comme les aliments pour bébés.

Safety measures applicable to liquids, gels, creams, pastes and aerosols :

Are authorized in cabin :
- *Articles purchased in duty free. The proof of purchase must stay in the bag supplied during the purchase.*
- *Per passenger, bottles and other containers of 100ml or less, placed in one clear, reusable quart or liter- sized plastic bag.*
- *Medecine and dietary food as baby food*



Interdits en soute et en cabine — Prohibited in hold and cabin



Batteries humides, piles et batteries au lithium
Wet batteries and lithium batteries



Poisons et substances infectieuses
Poisons and infectious substances



Matières radioactives
Radioactive materials



Liquides et solides inflammables
Flammable liquids & solids



Masses magnétisées
Magnets



Fer à friser contenant des gaz d'hydrocarbure
curling tongs with hydrocarbon gaz



Substances et engins explosifs, feux d'artifices, Cartouches pour armes de chasse ou de sport
Explosives, fireworks, munition for hunting and sporting weapons



Produits corrosifs
Corrosives



Boissons alcolisées à plus de 70% d'alcool
Alcohol Drinks containing more than 70% alcohol volume



Gaz
Gaz



Aérosols, parfums et médicaments non radio actifs
Aerosol, perfumes and non radioactive medecines



Malette et serviettes équipées d'alarme
briefcase with installed alarm

ASAIGE-PAL

AUTORITE DE SÛRETE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA ET DU PORT AUTONOME DE LOME
Contact: Tél.: (+228) 22 26 26 20 E-mail : contactasaige@asaige.tg

Permanence 70 43 15 08 — N° VERT 8202



ASAIGE-PAL

Adresse: 01 BP: 1029 Lomé 99, rue 243 Tokoin Wuiti - Tél: ***(+228) 22 26 26 20 Fax: (+228) 22 26 26 22***
Permanence : 70 45 15 08 No vert 8202 *- E-mail : contactasaige@asaige.tg Site web: www.asaige.tg*

CONTACTS UTILES

SÉLECTION D'HÔTELS DE LOMÉ

Hôtel 2 Février
Place de l'indépendance
Tel : 22 23 86 00

Hôtel Sarakawa
Quartier Ablogamé, bd du Mono
Tel : 22 27 65 90

Onomo Hôtel
Bd du Mono
Tél : 22 53 63 00

Hôtel Petit Brussel
Rond-point Monument,
Baguida plage, Lomé
Tel : 70 50 50 50

Blue Turtle
Boulevard du Mono
Tél : 70 00 40 01

Hôtel École Lébénè
Avenue du Général de Gaulle,
Tél : (+228) 22 21 24 85

Hôtel El Doria
2 Rue Monument, Baguida Plage
Tel : 91 60 60 60

Résidence Le Patio
09 cité OUA,
Tel : 90 37 67 07

Pure Plage
Quartier Baguida, après usine
PICOS à droite jusqu'à la mer
Tel : 92 96 56 48

Hôtel Résidence Madiba
Quartier Avépozo
Tél : 22 27 98 59/ 91 27 27 44

SÉLECTION DE TABLES À DÉCOUVRIR

O'taî
Cité Millenium (Caisse)
Tél : 71 16 11 11

Gourmet
Bd. Jean Paul II, Tokoin Nukafu
Tél : 98 95 98 95 / 70 04 48 48

Beluga
Rue de l'Entente (Ex rue de l'Ocam)
Tél : 22 20 97 96 / 91 15 70 60

Hangar
Place du Grand Marché Moderne de Cacaveli
Tél : +228 90 08 96 51

Opéra
Bd. Agoè limousine, Agoè Anomé
Tél: 22 51 15 15 / 90 68 88 88 / 97 57 00 00

O'Balkan
Route de KEGUE,
en face du centre hospitalier régional
Tél : 92 15 49 44

Le Pêcheur
Boulevard du Mono
Tél : 23 36 28 46 / 91 59 63 50

Restaurant le Garten
Résidence du Bénin – Caisse
Tél : 92 49 07 88

La Case du Chef
Quartier Baguida, non loin du Monument
Tél : 91 53 90 22

Le Philipat
Rue de l'Ogou
Tél : 22 22 02 01 / 90 04 06 42



SÉLECTION DE CENTRES DE LOISIRS & DÉTENTE

Harmonie Signature
Résidence du Bénin – Caisse
Tél : 92 92 18 89

Tata Park
Quartier Attiégou
Tél : 90 41 12 12

Centre Aéré de la BCEAO
Tél : 22 27 28 27

Club Hippique du Togo
Aéroport International Gnassingbé Eyadéma
Tél : 91 58 01 60

Funny Park
Face Queen Store Agoè Cacavéli
Tél : 22 19 22 13 / 97 91 36 36

NUMÉROS D'URGENCE

- **CHU Sylvanus Olympio**
  22 21 25 01
- **CHU Campus**
  22 25 77 68 / 22 25 47 39
- **Sapeurs-Pompiers**
  118/ 22 21 67 06
- **Gendarmerie Nationale**
  117/ 22 22 21 39
- **Police secours**
  177
- **Commissariat Central Lomé**
  22 21 28 71
- **BAI / Aéroport**
  22 23 67 00
- **AMS Arrivée / Aéroport**
  22 23 67 98
- **AMS Départ / Aéroport**
  22 23 67 00
- **SLI / Aéroport**
  92 36 20 02

SALON VIP AIGE

(00228) 22 23 60 60
(00228) 90 04 27 38

RÉGIE PUBLICITAIRE

(00228) 22 23 61 44
(00228) 22 23 67 00

PARKING AUTO

(00228) 92 59 13 14

AINTG

(Aéroport International de Niamtougou)
Tél : 26 65 00 04/ 26 65 02 86 /
Fax : 26 65 01 18

CONTACTS PARTENAIRES AÉROPORTUAIRES

ANAC *(Agence Nationale de l'Aviation Civile)*
Tél : 22 26 37 40
Fax : 22 26 08 60

ASAIGE-PAL *(Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbe Eyadéma-Port Autonome de Lomé)*
Tél : 22 26 26 20 / Fax : 22 26 26 22
Permanence : 70 43 15 08
N° vert : 8202

ASCENA *(Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar)*
Tél : 22 26 21 01

ST Handling *(Société Togolaise de Handling)*
Tél : 22 26 34 24 /22 26 34 56
Fax : 22 26 34 25

AEROTRANSPORTS SA-CA
Tél : 22 23 62 46

LOMÉ CATERING
Tél : 22 26 21 01



Le magazine **du gestionnaire des aéroports** du Togo





Scannez moi
Pour découvrir nos offres

Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...
www.aeroportdelome.com

L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma s'invite **sur vos réseaux sociaux.**



Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...

www.aeroportdelome.com